

СЕРГЕЙ ЗУБКО: «С РАЗВИТИЕМ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ РАЗВИВАЮТСЯ И СРЕДСТВА АТАКИ»

Заместитель генерального директора по корпоративной защите Сергей Зубко рассказывает о работе по обеспечению информационной безопасности в Обществе и о том, есть ли сегодня возможность чувствовать себя безопасно в интернет-пространстве.



– Сергей Владимирович, какие решения в области информационной безопасности реализованы в Обществе? Появились ли новые в период пандемии?

– До и во время пандемии принципы построения системы обеспечения информационной безопасности (ИБ) остаются одними и теми же. Однако в период пандемии произошло перераспределение актуальности угроз ИБ: по природе их воздействия, по мотивации действий, по цели реализации угрозы, по характеру воздействия и по источникам используемых ошибок систем защиты. В связи с этим система обеспечения ИБ совершенствуется и оптимизируется в части применения физических, технических и программно-аппаратных мер.

В период пандемии нам пришлось приспособить систему обеспечения информационной безопасности к организации деятельности работников на удаленке. В этих целях, в частности, использовался защищенный удаленный доступ к информационным ресурсам Общества, который позволил оперативно перестроить работу производственных и других подразделений Общества без ущерба в части получения и направления информации, а также организовать четкое взаимодействие между структурными подразделениями Общества.

Как и прежде, построение системы информационной безопасности основывается на следующих основных принципах:

Непрерывность. Обеспечение ИБ – это не разовое мероприятие и даже не определенная совокупность проведенных мероприятий и установленных средств защиты, а непрерывный целенаправленный процесс, предполагающий постоянство в применении соответствующих мер.

Плановость. Обеспечение ИБ должно осуществляться на основе разработанных детальных планов работ в рамках единой, принятой и осуществляемой концепции.

Комплексность. Комплексность системы обеспечения ИБ достигается согласованным применением в максимально возможном объеме разнообразных методов и средств защиты, перекрывающим все существенные каналы реализации угроз и обеспе-

чивающим защиту всех элементов автоматизированных информационных систем.

Эшелонированность построения. Защита должна строиться эшелонировано, в несколько независимых контуров (преодоление одного из контуров не должно облегчать преодоление других).

Оптимальность. Система обеспечения ИБ при заданных (ограниченных) размерах, выделяемых на защиту ресурсов, должна обеспечивать максимально возможный уровень защищенности информации или обеспечивать задаваемый (требуемый) уровень защищенности при минимальном расходовании ресурсов.

Централизация управления. В рамках структуры Общества должна быть обеспечена организационно-функциональная самостоятельность процессов обеспечения информационной безопасности. Построение и функционирование системы обеспечения ИБ должно осуществляться по единым правовым, организационным и методологическим принципам.

Разумная достаточность. При построении системы обеспечения ИБ важно правильно выбрать тот достаточный уровень защиты, при котором затраты, риски и размеры возможного ущерба были бы приемлемыми. Система обеспечения ИБ должна быть экономически целесообразной.

Превентивность. Разработка системы обеспечения ИБ должна вестись одновременно с разработкой самих защищаемых автоматизированных информационных систем. Учет требований безопасности при проектировании автоматизированных информационных систем позволяет создать более эффективные (как по затратам ресурсов, так и по стойкости) защищенные системы.

Простота применения средств защиты. Механизмы защиты должны быть интуитивно понятны и, по возможности, просты в использовании.

– А в целом, какие корректировки внесла пандемия в работу Вашего блока?

– Пандемия наглядно продемонстрировала потребность бизнеса в современных способах информационного взаимодействия, необходимости его усовершенствования. Принимая во внимание эту потребность, СКЗ прорабатывает возможности повышения эффективности систем контроля с целью упрощения их исполнения со стороны бизнес-подразделений Общества. При этом отмечу, что усовершенствованная система обеспечения безопасности не предусматривает послаблений, а упрощения работы планируется достигать путем автоматизации процесса исполнения ряда требований. С этой точки зрения перед подразделением стоит задача исследования новых методов и методик обеспечения безопасности, анализа их применимости, установления условий, при которых новые технологии могут быть приняты на вооружение.

– Как сегодня изменяется корпоративная сетевая среда, отношение работников к вопросам выполнения требований обеспечения информационной безопасности?

– В Обществе растет количество работающих молодых сотрудников, а у бизнеса

возникают объективные потребности в освоении новых более эффективных технологий информационного взаимодействия. Сегодня мы наблюдаем усиление тенденции использования злоумышленниками методов и инструментария, который раньше применялся в основном против отдельных пользователей, в атаках на корпоративную среду. Особую озабоченность вызывают возможности «двойного» применения легального функционального программного обеспечения.

Служба корпоративной защиты понимает, что в процессе естественной смены поколений в Обществе приходят молодые работники, которые фактически родились, выросли и воспитывались с применением цифровых технологий. Их образ мышления существенно отличается от нашего, а, следовательно, их поведение не во всем укладывается в модель «классического нарушителя». Их познания в области ИТ увеличивают возможности использования имеющегося инструментария, не всегда с соблюдением принятых подходов к режиму обеспечения информационной безопасности в Обществе. Все это необходимо учитывать при совершенствовании системы обеспечения ИБ.

– Для чего нужна DLP-система? Как она работает? Как организуется работа по обеспечению информационной безопасности в Обществе в настоящее время?

– DLP-системы (Data Loss Prevention или Data Leak Prevention) – класс информационных систем, предназначенных для предотвращения несанкционированного распространения информации из автоматизированных информационных систем. Они перехватывают потоки данных, проходящие через периметры защищаемых зон ИТ-инфраструктуры организации, анализируют их содержание на соответствие установленным правилам и шаблонам. При выявлении в потоке данных информации конфиденциального характера, DLP-система блокирует распространение такой информации и уведомляет офицера информационной безопасности о произошедшем инциденте, а также сохраняет всю необходимую для дальнейшего расследования техническую информацию.

Система обеспечения информационной безопасности Общества строится на принципе эшелонированности защиты, то есть путем построения независимых контуров контроля информационной безопасности, преодоление, одного из которых, не облегчает преодоление других. С этой точки зрения DLP-системы, используемые некоторыми компаниями в системе обеспечения информационной безопасности, лишь один из множества применяемых механизмов предотвращения утечки информации конфиденциального характера.

Кроме того, подчеркну, что в соответствии с требованиями законов РФ, подзаконных актов и нормативной базы Общества, обеспечение информационной безопасности является должностной обязанностью каждого работника. В этой связи призываю строго соблюдать требования приказов, положений и инструкций Общества.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



КОМАНДНО-ШТАБНЫЕ УЧЕНИЯ. АСТРАХАНЬ И ОРЕНБУРГ

Проводятся с целью обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и ликвидации последствий аварийных и чрезвычайных ситуаций.

стр. 3



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Создание безопасных условий труда, обеспечение пожарной безопасности и безопасности дорожного движения являются одними из приоритетных направлений деятельности большинства предприятий.

стр. 4-5



ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Участие во II Открытом конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии-2021».

стр. 6

ПИСЬМО РЕДАКЦИИ

Уважаемые коллеги!

Одной из базовых человеческих потребностей является потребность в ощущении собственной безопасности. Сюда же относится безопасность близких, безопасность личного физического и киберпространства, безопасность как уверенность в завтрашнем дне, сохранность сбережений и рабочей стабильности. Возникает закономерный вопрос: как не потерять это чувство защищенности?

В октябрьском выпуске предлагаем поговорить обо всем, что связано, прежде всего, с личной, промышленной и информационной безопасностью, а также с безопасностью движения поездов и дорожного движения. Кроме того, вы узнаете о том, как сотрудники Оренбургского филиала принимали участие в открытом конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии» среди топливно-энергетических компаний. На страницах «ВГ» расскажем, как защитить себя и свои личные данные, в АФИШЕ – подборка полезных ресурсов, которые помогут избежать неприятных ситуаций и обезопасить себя.

Спасибо, что вы с нами!
Ваша редакция
Алла Миркина
Екатерина Исаченкова

стр. 1 <<<

– Если ли сегодня возможность у пользователя чувствовать себя безопасно в интернет-пространстве? Что для этого нужно?

– Пожалуй, чувствовать себя в безопасности в интернет-пространстве нельзя. Развитие информационных технологий подразумевает столь же быстрое развитие и методов работы злоумышленников. Фактически мы находимся под постоянными «исследованиями» лиц, которые не против поживиться за наш счет. Мы должны понимать, любая наша ошибка, будет обязательно использована против нас, поэтому единственное, что можно и нужно делать – проявлять должную осмотрительность.

Служба корпоративной защиты на регулярной основе проводит работу, призванную минимизировать риски в этом направлении. Проводит инструктажи новых сотрудников, разрабатывает документы и информационные материалы по различным аспектам указанной сферы деятельности, размещает на внутренних информационных ресурсах Общества тематические подборки по вопросам, касающимся организации безопасной работы пользователей, реагирования на попытки тех или иных лиц совершить действия, которые могут нанести ущерб не только конкретному работнику, но и информационной инфраструктуре Общества в целом. Мы будем продолжать эту работу.

В настоящее время Служба рассматривает и другие возможности повышения осведомленности пользователей в области обеспечения информационной безопасности, в том числе в части инструментариев и методов, используемых злоумышленниками для хищения информации, выведения из строя сетей и т.д.

Что касается использования интернет-пространства вне работы – здесь также нужно соблюдать разумную осмотрительность, а также учиться применять полу-

ченные знания, в том числе через ознакомление с наработками и практическим опытом, которым делится с работниками Общества Служба корпоративной защиты. Как минимум, это позволит существенно снизить возможные негативные последствия, связанные с работой в Интернете.

– Как вы считаете, можно ли полностью цифровизировать процессы, связанные с информационной безопасностью. Будут ли в будущем востребованы специалисты этого направления или их заменит искусственный интеллект?

– На мой взгляд, полностью цифровизировать процессы, связанные с информационной безопасностью, невозможно. Обеспечение информационной безопасности – не разовое мероприятие и даже не определенная совокупность реализованных мероприятий и установленных средств защиты. С развитием средств защиты развиваются и средства атаки. А значит, равновесие между защитой и атакой постоянно стремится к разбалансировке. Искусственный интеллект, безусловно, полезен в кибербезопасности, он позволяет автоматизировать и ускорить многие рутинные задачи: отсеивание спама, распознавание простых уязвимостей в периметре, сбор и первичную обработку больших данных об угрозах. Но также известно, что нейросетевые технологии (основа искусственного интеллекта) показывают крайне низкую эффективность при смене так называемых «сцен», то есть в ситуациях, когда достаточно существенно изменяются правила. А значит, даже при наличии развитого искусственного интеллекта, место для оператора, который будет отслеживать изменение «сцены» и перенастраивать искусственный интеллект, всегда сохранится.

– Какой уровень грамотности в области информационной безопасности у сотрудников Общества? Как Вы считаете, как его можно повысить?

– В марте 2021 года в Обществе проводилась тестовая атака методом социальной инженерии. По произвольной выборке адресатов рассылались фишинговые письма, направленные на получение конфиденциальной информации. По ее результатам готовится к реализации комплекс мероприятий, направленный на повышение уровня осведомленности работников Общества, а также их обучение по вопросам информационной безопасности. Его реализация будет включать в себя следующие важные этапы (но не ограничиваться ими):

- оценка рисков, связанных с возможным ущербом при атаках на работников;
- регулярное проведение очных или онлайн обучений работников по вопросам кибербезопасности;
- периодические тесты на проникновения, включая эмуляцию атак методом социальной инженерии, используя реалистичные шаблоны фишинговых писем и актуальные сценарии;
- оценка поведения каждого работника в ходе тестов на проникновение.

– Какие навыки Вы рекомендуете развивать, чтобы преуспеть в эпоху перемен?

– На мой взгляд, в эпоху столь активных перемен, на одно из первых мест выходит навык креативного мышления. Умение создавать и находить новые, нестандартные, оригинальные идеи, выходить за рамки стандартных, шаблонных схем мышления, позволяют решать новые сложные задачи в быстро изменяющемся мире и нивелировать существующие высокие риски.

– Как Вы считаете, как в дальнейшем будут формироваться кибератаки, как будут эксплуатировать уязвимости и взламывать системы? К чему Вы готовитесь?

– Ровно как существуют основные принципы обеспечения информационной безопасности, так же существуют основные

подходы к формированию кибератак. Эти принципы весьма устоявшиеся. При этом стоит отметить, что за последнее время количество кибератак, реализованных методами социальной инженерии (т.е. направленные на человеческие реакции), выросло до 90%, в то время как доля атак с использованием только вредоносного ПО в этом бизнесе снизилась до 3%. Таким образом, мы видим, что основной упор при организации системы обеспечения информационной безопасности сегодня необходимо делать на системы «поддержки» и «страховки» работников. Другими словами, Служба корпоративной защиты должна сочетать контролируемые функции с функциями, поддерживающими работу подразделений, конечно, при понимании, что эта поддержка не будет противоречить основным подходам в области обеспечения информационной безопасности. Считаем, что данная тенденция сохранится, а следовательно, СКЗ будет стараться, двигаясь в ногу со временем, развивать системы обеспечения безопасности с акцентом на поддержку работников Общества в части соблюдения требований информационной безопасности, развивая автоматизированные «барьеры», страхующие работников от нарушения регламентов, а также организуя процесс повышения осведомленности в вопросах обеспечения информационной безопасности.

– Какими цифровыми технологиями Вы пользуетесь в повседневной жизни?

– В XXI веке цифровые технологии настолько вошли в повседневную жизнь, что описать все используемые технологии, скорее всего, не получится. Как и большинство, я использую разные типы гаджетов, беспроводные сети, а также большинство самых популярных цифровых сервисов: от заказа такси, еды, товаров и услуг – до цифрового обучающего, литературного, художественного и развлекательного контента. ■

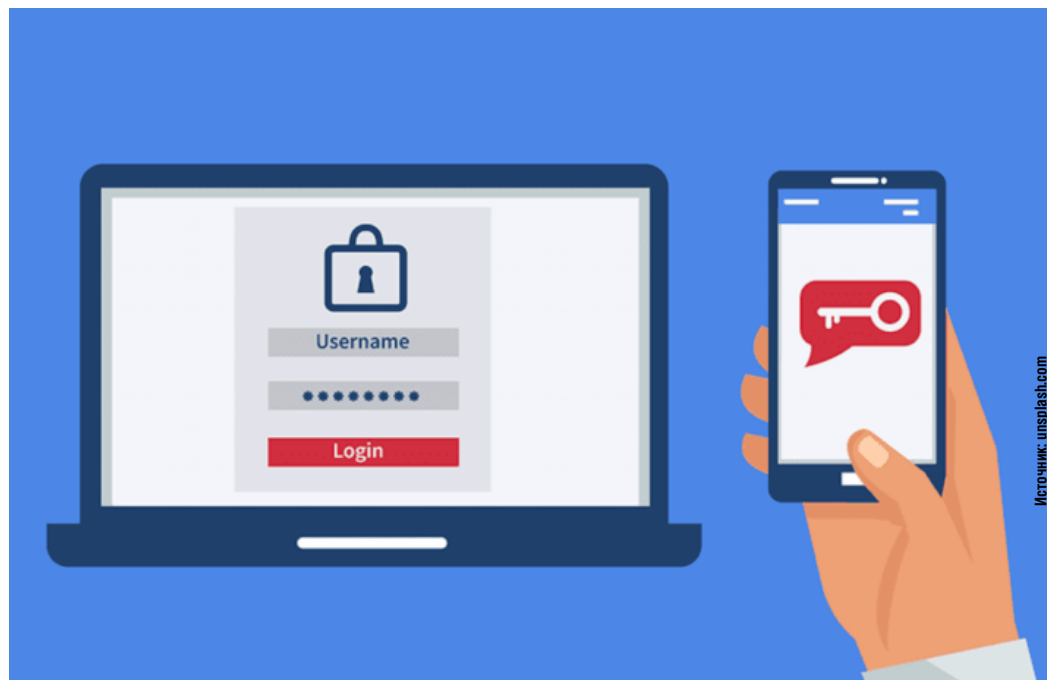
БЕЗОПАСНОСТЬ

ДВА УРОВНЯ ЗАЩИТЫ

Двухфакторная аутентификация — это метод идентификации пользователя в каком-либо сервисе при помощи запроса аутентификационных данных двух разных типов, что обеспечивает двухуровневую, а значит, более эффективную защиту вашего аккаунта от несанкционированного доступа.

Как это выглядит на практике? Первый рубеж – это логин и пароль, второй – специальный код в SMS-сообщении, электронной почте, или push-уведомлении. Реже встречается, что второй уровень защиты запрашивает специальный USB-ключ (или смарт-карту) или биометрические данные пользователя. Следовательно, чтобы куда-то попасть, нужно дважды подтвердить тот факт, что вы – это вы, причем при помощи двух «ключей», одним из которых вы владеете, а другой держите в памяти.

Двухфакторная аутентификация может стать достаточно надежным барьером, серьезно усложняющим злоумышленникам доступ к чужим данным и в какой-то степени нивелирующим недостатки классической парольной защиты. У обычных паролей есть неизбежные недостатки: короткие и простые пароли легко запомнить, но также легко подобрать, а длинные и сложные трудно взломать, но и запомнить непросто. Поэтому многие люди используют довольно тривиальные пароли, причем одни и те же на разных сайтах. Двухфакторная аутентификация в подобных случаях оказывается крайне полезной, поскольку, даже если пароль был скомпрометирован, злоумышленнику придется получить доступ к мобильному телефону адресата или к почтовому ящику.



Двухфакторную аутентификацию можно считать одним из самых надежных механизмов защиты на сегодняшний день. Кстати, этот метод удобен еще и тем, что способен предупреждать хозяина аккаунта о попытке взлома. Если на ваш телефон или почту вдруг приходит сообщение с одноразовым кодом при том, что вы никаких попыток логина не предпринимали, значит, вас пытаются взломать – самое время менять оказавшийся ненадежным пароль!

Где необходимо использовать двухфакторную аутентификацию?

Если используемый вами сервис содержит важные для вас данные и позволяет включить двухфакторную аутенти-

фикацию, активируйте ее, не раздумывая! Интернет-банкинг, аккаунты в соцсетях, почтовые ящики, и особенно ваши служебные учетные записи – все это однозначно стоит защитить двухфакторной аутентификацией.

Какие виды двухфакторной аутентификации существуют?

Рассылка специального кода в виде SMS и email-сообщений, USB-ключи, и смарт-карты, используемые преимущественно для доступа к некоторым видам интернет-ресурсов – все это виды двухфакторной аутентификации. Кроме того, существуют еще генераторы кодов (в виде брелочка с кнопкой и небольшим экранчиком),

технология SecureID и некоторые другие специфические методы, характерные в основном для корпоративного сектора. Есть и менее современные интерпретации: например, так называемые TAN-пароли (Transaction Authentication Number – аутентификационный номер транзакции). Вероятно, вы даже сталкивались с ними, будучи клиентом какого-либо банка. При подключении интернет-банкинга клиенту выдается бумажка с заранее сформированным списком одноразовых паролей, которые вводятся один за другим при каждом входе в систему и/или совершении транзакции. Кроме того, ваша банковская карта и PIN тоже формируют систему двухфакторной аутентификации: карточка – «ключ», которым вы владеете, а PIN-код к ней – «ключ», который вы запоминаете. Существует и биометрический способ идентификации пользователя, который часто выступает в роли вторичного фактора защиты: одни системы подразумевают сканирование отпечатка пальца, другие определяют человека по глазам, есть даже те, которые ориентируются по «рисунку» сердцебиения.

Подводя итоги, можно с уверенностью сказать, что использование двухфакторной аутентификации является важной необходимостью в современных реалиях, которое позволяет обеспечить достаточно высокий уровень дополнительной защиты для ваших аккаунтов и различных ресурсов.

Евгений ТУХБАТУЛЛИН, ведущий специалист по защите информации Сургутского филиала ■

ХРОНИКА ОДНОГО УЧЕНИЯ



31 августа в Оренбургском филиале проведены командно-штабные учения по ликвидации последствий при возникновении чрезвычайных ситуаций и предотвращению антитеррористических угроз на объектах транспортной инфраструктуры в соответствии с Планом основных мероприятий системы гражданской защиты. В подготовке и проведении учения участвовали работники филиала, комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ОПБ), пожарная охрана (далее – ПО) по охране объектов филиала ООО «Газпром переработка», газоспасательная служба ООО «Промгазсервис» и охранное предприятие ООО ЧОП «ПМГ».

Главная цель учения – совершенствование приемов и способов ликвидации последствий ЧС и защиты объектов от актов незаконного вмешательства. Особое внимание уделялось согласованности в работе органов управления, сил и средств филиала со сторонними организациями, проверке работоспособности и эффективности многоканальной системы оповещения «Спрут-Информ», мобильности, оснащенности нештатных формирований по обеспечению гражданской обороны (НФГО) филиала и сторонних организаций современными техническими средствами при ведении аварийно-спасательных и других неотложных работ, а также действиям сотрудников охранного предприятия при проникновении посторонних лиц на охраняемый объект и совершении акта незаконного вмешательства.

Учения проходили в три этапа. Первоначально были отработаны вопросы оповещения руководящего состава, сбора членов КЧС и

ОПБ. Проведены мероприятия по установлению местонахождения и задержания посторонних лиц, совершивших акт незаконного вмешательства. В ходе второго этапа отработывались практические действия по оповещению аварийно-спасательных служб сторонних организаций, ликвидации условных чрезвычайных ситуаций на объектах транспортной инфраструктуры. На третьем этапе проводилась экстренная эвакуация работников филиала со ст. Заводская. Контроль за отработкой учебных вопросов на всех этапах командно-штабного учения, а также сбор и обмен оперативной информацией осуществляли представители администрации ООО «Газпромтранс» в лице заместителя начальника отдела гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Сергея Козлова и заместителя начальника отдела охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии Владимира Калашникова.

Практическая часть учений началась с того, что охранник поста РИП-3 доложил старшему смены охраны о выявлении по камерам видеонаблюдения посторонних лиц, незаконно проникших на охраняемую территорию. Через полчаса при проведении маневровых работ в парке РИП-3 на железнодорожном пути № 302 дистанционно приведено в действие взрывное устройство. В результате «взрыва» произошел сход двух колесных пар вагона-цистерны, надлом углового крана с растеканием пропана на площади 10м², а также его возгорание по площади разлива. На тот момент на пути находились два полувагона с гранулированной серой. Возникла угроза их возгорания.

Мобильная группа охранного предприятия, прибывшая к месту проведения «взры-

ва», провела оцепление территории РИП-3 и ограничила доступ в зону ЧС посторонних лиц и транспорта.

В это время начальник смены станции Заводская, получив информацию от охранного предприятия, провел оповещение КЧС и ОПБ по многоканальной системе оповещения «Спрут-Информ», дал указание дежурному по парку РИП-3 о выводе подвижного состава из района ЧС и доложил начальнику филиала о возникновении ЧС. По его указанию был осуществлен сбор КЧС и ОПБ.

После принятия сигнала оповещения члены комиссии прибыли в актовзый зал филиала, где председатель КЧС и ОПБ (главный инженер филиала) сформировал штаб по ликвидации чрезвычайной ситуации, довел информацию об обстановке и о возможных сценариях ее развития.

Члены штаба выехали в район ЧС для определения масштаба и категории сложности событий. Они провели обследование места «аварии», обобщили собранную информацию о ней и приняли решение о ликвидации ее последствий. Этим занялись подразделения пожарной охраны по охране объектов филиала ООО «Газпром переработка» и газоспасательной службы ООО «Промгазсервис».

Личный состав газоспасателей организовал обследование территории и определение зоны загазованности, работать в которой допускалось только с использованием дыхательных аппаратов на сжатом воздухе. Сигнальными флажками была определена граница зоны. Получив разрешение от газоспасателей, ПО приступила к тушению очага пожара, которое осуществляли двумя стволами «ГПС-600» от автомобиля пенного тушения (АПТ). Дополнительно от автоцистерны ПО газоперерабатывающего завода двумя стволами «РСКУ-70А» подавали воду для охлаждения поврежденной вагон-цистерны, находящейся в зоне теплового воздействия.

После завершения тушения очага пожара команда ООО «Промгазсервис» с помощью комплекта КТС-СУГ провела ликвидацию утечки СУГ из поврежденного углового крана. Аварийно-техническая команда филиала выполнила работы по подъему вагона, сошедшего с рельсов, при помощи комплекта гидравлического «АВСО-1».

Во время ликвидации последствий «аварии» работники охранного предприятия приняли меры к установлению местонахождения нарушителей, провели оповещение всех постов частного охранного предприятия «ПМГ». Маршрут движения «нарушителей» был установлен. В результате слаженных действий сотрудники мобильной группы охранной организации вскоре задержали «нарушителей». Они сообщили, что еще одно «взрывное устройство» было заложено на ст. Заводская. Резервная группа охранного предприятия провела оцепление прилегающей территории.

После получения информации об обнаружении второго «взрывного устройства» председатель КЧС и ОПБ принял решение о полной эвакуации работников предприятия со ст. Заводская для сохранения их жизни и здоровья. Эта вводная была спланирована в ходе учения, чтобы проверить порядок реагирования и принятия решений работниками филиала и охранного предприятия в нештатных ситуациях. Работников эвакуировали на безопасное расстояние от объектов филиала на автобусах, своевременно предоставленных автотранспортным участком филиала.

Подводя итоги учения, стоит отметить, что командно-штабные учения относятся к категории превентивных мероприятий, направленных на снижение рисков возникновения ЧС и сведения к минимуму потерь.

Мероприятие позволило еще раз отработать взаимодействие всех сил КЧС и ОПБ, аварийных служб, охранного предприятия ООО ЧОП «ПМГ», своевременно разработать различные методы реагирования на существующие риски, испытать на практике комплект технических средств филиала, пожарно-спасательной техники, задействованных при ликвидации аварии и проведении аварийно-восстановительных работ, а также свести к минимуму время реагирования и принятия управленческих решений в реальных кризисных ситуациях.

Александр РОМАНОВ,
советник начальника филиала по корпоративной защите и
Вадим ГРИГОРЬЕВ,
ведущий инженер по гражданской
обороне и чрезвычайным ситуациям
Оренбургского филиала

СЛАЖЕННОСТЬ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

В июле состоялись командно-штабные учения по теме «Совместные действия органов управления, сил и средств объектового звена Астраханского филиала ООО «Газпромтранс» и сторонних организаций при ликвидации аварийной ситуации, связанной со сходом груженой цистерны для перевозки нефтеналивных грузов». Они проводятся с целью обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и ликвидации последствий аварийных и чрезвычайных ситуаций.

В мероприятии приняли участие работники филиала, члены комиссии по чрезвычайным ситуациям (КЧС и ОПБ) филиала, пожарно-спасательная служба Астраханского ГПЗ филиала ООО «Газпром переработка» и сотрудники охранного предприятия.

Программа учений состояла из трех этапов: отработка вопросов приведения в готовность органов управления, сил и средств филиала, организация управления, сбора и обобщения данных обстановки, принятие решения о ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, а также решение вопросов взаимодействия при проведении аварийно-восстановительных работ. Из-за ограничений, связанных с коронавирусной инфекцией, были применены необходимые средства защиты, исключен контакт между участниками командно-штабных учений.

По сценарию учения на четвертом пути станции Серная, примерно в 100 метрах, за зданием автотранспортного участка, произошел сход

груженой цистерны для перевозки нефтеналивных грузов, двумя колесными парами, второй по ходу движения тележки. Машинист тепловоза немедленно доложил о чрезвычайной ситуации начальнику смены ОП и МР станции Серная. Тот, в свою очередь, сообщил о произошедшем председателю КЧС и ОПБ (заместитель директора-главный инженер Александр Герасимов), который оперативно дал распоряжение начальнику смены ОП и МР – прекратить маневровые работы на станции Серная, эвакуировать работников из опасной зоны, оповестить об аварии пожарно-спасательную службу Астраханского ГПЗ филиала ООО «Газпром переработка», собрать членов КЧС и ОПБ в кабинете главного инженера.

После оповещения и создания условий по обеспечению пожарной безопасности, был образован штаб для ликвидации чрезвычайной ситуации, возглавляемый председателем



КЧС и ОПБ. Он сообщил оперативную обстановку членам комиссии и поставил задачи по приведению в готовность сил и средств по организации аварийно-спасательных и других неотложных работ. Председатель КЧС и ОПБ определил состав оперативной группы и дал распоряжение на выезд в район чрезвычайной ситуации для определения масштаба и категории ее сложности.

На момент прибытия пожарно-спасательной службы Астраханского ГПЗ филиала ООО «Газпром переработка» к месту чрезвычайной ситуации, территория была оцеплена работниками охранного предприятия для ограничения доступа посторонних лиц и транспорта в аварийную зону. На месте схода пожарный расчет находился в полной готовности для ликвидации возможного возгорания. Затем участники оперативной группы обследовали территорию и определили границы зоны, организовали сбор информации и оперативную передачу информации председателю КЧС и ОПБ.

Председатель КЧС и ОПБ показал на схеме станции Серная обстановку в месте схода. После чего довел до членов КЧС и ОПБ решение о ликвидации чрезвычайной ситуации, вызванной сходом груженой цистерны, и дал распоряжение руководителю аварийно-технической группы приступить к аварийно-восстановительным работам для ликвидации ЧС. Председатель КЧС и ОПБ доложил обстановку директору филиала и вместе с членами штаба они отправились к месту схода.



На завершающем этапе учений силами и средствами аварийно-технической группы при проведении работ по подъему цистерны для перевозки нефтеналивных грузов, чрезвычайную ситуацию устранили. Для подъема цистерны использовался гидравлический комплект «АВСО-1».

По итогам учений состоялось совещание, на котором начальник отдела гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Общества Анатолий Купцов отметил профессиональную и слаженную работу участников.

Таким образом личный состав филиала, участвовавший в учениях, пожарно-спасательная служба Астраханского ГПЗ филиала ООО «Газпром переработка», работники охранного предприятия продемонстрировали высокий уровень профессионального мастерства и четкую работу при выполнении различных операций по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Юрий ПТУШКО,
ведущий инженер по гражданской
обороне и чрезвычайным ситуациям
Астраханского филиала

ВСЕГДА НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Создание безопасных условий труда, сохранение жизни и здоровья работников, обеспечение пожарной безопасности и безопасности дорожного движения являются одними из приоритетных направлений деятельности большинства предприятий.

С этой целью в ООО «Газпромтранс», в том числе и в Амурском филиале, внедрена и эффективно функционирует Единая система управления производственной безопасностью (ЕСУПБ). Она направлена на управление рисками в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, достижение целей и выполнение обязательств в области производственной безопасности. Деятельность ЕСУПБ строго регламентирована комплексом документов системы стандартизации ПАО «Газпром».

В Амурском филиале постоянно проводится работа по совершенствованию ЕСУПБ:

- обеспечивается соблюдение процедур, установленных ЕСУПБ в ПАО «Газпром»;
- проходят обучения с последующей проверкой знаний по охране труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии с учетом должностных обязанностей, и характера производственной деятельности;
- разрабатываются инструкции по охране труда по профессиям и видам работ;
- проводятся инструктажи по вопросам производственной безопасности;
- разрабатываются внутренние локальные акты, регламенты, положения, программы и т.д.

На рабочих местах проводится специальная оценка условий труда в целях контроля за состоянием условий труда, правильно-



сти обеспечения работников сертифицированными средствами индивидуальной защиты, оценки вероятности повреждения здоровья, а также предоставления информации об условиях труда. Одним из наиболее важных элементов ЕСУПБ является организация и проведение качественного административно-производственного контроля на всех уровнях.

Частью системы управления охраной труда, направленной на создание здоровых и безопасных условий труда, повышение

технологической и трудовой дисциплины, является проведение ежеквартальных совещаний по производственной безопасности, на которых руководители и специалисты филиала рассматривают актуальные проблемы обеспечения безопасности на производстве.

В рамках проведения обучения персонала требованиям производственной безопасности проводятся совместные учения с органами федеральной государственной службы МЧС РФ.

Благодаря этому культура производственной безопасности в филиале и в Обществе в целом поддерживается на высоком уровне, каждый работник понимает, что он является частью одного большого механизма, под названием «Производственная безопасность», важность которого всегда будет на первом месте.

Дмитрий ЩЕТИНИН,
ведущий специалист по охране труда
Амурского филиала

БЕЗАВАРИЙНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ СЕРЫ

Большое количество промышленных предприятий используют в своем производственном процессе радиационные, взрывоопасные, пожароопасные, ядовитые и едкие вещества, что вызывает постоянную необходимость в их непрерывной перевозке железнодорожным транспортом.



Эти грузы относятся к категории опасных. В процессе транспортировки они могут попадать под воздействие внешних сил, таких как удар, трение, высокая температура и других факторов, что, в свою очередь, может привести к чрезвычайной ситуации.

Сера гранулированная и комовая, которую, помимо других опасных грузов, перевозит Оренбургский филиал, относится к классу опасности 4.1 – легковоспламеняющихся твердых веществ. Учитывая физико-химические свойства серы, существуют особенности опасностей, возникновение

которых возможно, как в процессе её хранения, так и в процессе транспортировки железнодорожным транспортом.

Сера – твердое вещество с температурой плавления 112-119 градусов С°, в воде она нерастворима, склонна к электризации, которая проявляется при ее дроблении и измельчении. Температура вспышки серы – 207 градусов С°, температура самовоспламенения – 232 градуса С°. Удельная скорость выгорания серы составляет 0,0065 кг/м²с, что ниже скоростей выгорания различных твердых и жидких веществ, таких как древесина, натуральный каучук,

нефть, мазут и др. Горение серы протекает только в расплавленном состоянии. Верхний слой горячей серы кипит, создавая пары, которые образуют слабосветящееся пламя высотой до 5 см. Небольшая высота пламени обусловлена низкой скоростью испарения жидкой серы. При горении каждая тонна серы образует две тонны ядовитого сернистого газа.

Случаи возгорания серы также происходят и на сети железных дорог ОАО «РЖД» при перевозке серы в полувагонах, основной причиной которых является внешний источник зажигания – искры от тепловозов, отопительных котлов пассажирских вагонов теплушек, искры контактных проводов.

Результаты проведенных экспериментов показывают, что тонкоизмельченная сера в присутствии влаги при температуре в пределах от 20 до 70 градусов С° к химическому самовозгоранию не склонна. Для исключения возможности попадания на серу внешних источников зажигания она должна быть укрыта брезентом, полимерным материалом, твердеющей пеной или накрыта крышей вагона, в соответствии с особыми условиями перевозки, установленными ОАО «РЖД» для грузоотправителей.

За многолетний период работы филиала условия перевозок твердой серы и способы ее укрытия в вагонах многократно менялись. Это было связано с возникновением случаев аварийных ситуаций (возгораний, задымлений серы) в процессе перевозок и изменением условий ОАО «РЖД». Изначально перевозка серы в твердом состоянии осуществлялась в филиале на железнодорожных платформах без применения какого-либо укрывного материала.

В дальнейшем продолжительный период при перевозке серы комовой использовался способ, при котором в полувагоне поверхность серы заливалась двойным слоем жидкой серы (второй слой заливался после застывания первого).

По истечении определенного времени этот способ из-за трудоемкости процесса был отменен и в качестве укрывного материала стали использовать универсальные мягкие покрытия (тенты) из полипропиленовой ламинированной ткани, к которому в 2016 году ОАО «РЖД» разрешило еще один способ – погрузку серы во вкладышах из ламинированной полимерной ткани с укрытием поверхности груза по окончании загрузки вагона торцевыми элементами вкладыша. До 2019 года перевозка серы гранулированной и комовой в филиале осуществлялась этими двумя способами.

В настоящее время в филиале применяется только второй способ перевозки серы во вкладышах. Он позволяет безопасно перевозить серу потребителям, обеспечивает защиту в процессе перевозки от выдувания серной пыли и попадания ее частиц в окружающую среду, предупреждает возникновение аварийных ситуаций с опасным грузом, которые в свою очередь могут привести к опасным последствиям для людей и экологии.

В филиале постоянно ведется работа по усовершенствованию условий перевозки серы в твердом состоянии, соблюдению безопасности, сохранности перевозки груза, а также соблюдению сроков доставки груза в адрес грузополучателей. В связи с этим первостепенным является строгое соблюдение всех условий перевозки транспортировки серы железнодорожным транспортом, отвечающих многочисленным требованиям нормативно-технической документации, четкое выполнение которых влияет на безаварийность перевозочного процесса.

Ирина КИРИЛЛОВА,
инженер 1 категории
Службы погрузки и маневровых работ
Оренбургского филиала

НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ



Безопасность движения поездов является основным из условий эксплуатации железной дороги при перевозке различного рода грузов.

Безопасность движения обеспечивается содержанием в постоянной исправности всех железнодорожных сооружений, пути, подвижного состава, оборудования и механизмов, устройств СЦБ и связи. В этом задействованы специалисты с большим стажем работы за плечами.

Немаловажную роль в обеспечении безопасности движения играет дежурный по станции, коротко ДПС, который распоряжается маневровой и поездной работой на вверенном ему участке. Дежурный по станции – единственное лицо на станции, имеющее право принимать решение в области движения поездов. Только при безусловном выполнении требований инструкций, регламентирующих работу на железнодорожном транспорте, можно быть уверенным в безопасном выполнении работ при погрузке и

перевозке грузов, которые вырабатывает и производит завод.

Одним из опытнейших дежурных по станции в Астраханском филиале Общества можно отметить Сергея Голикова, который трудится в этой должности с 2005 года. До этого он работал дежурным по железнодорожной станции Аксарайская-2 ОАО «РЖД». В его оперативном подчинении находятся все подразделения, которые обслуживают железнодорожные пути Астраханского филиала Общества. Благодаря качественной работе именно дежурного по станции, удастся своевременно и самое главное – безопасно, произвести подачу вагонов для погрузки и уборку вагонов после погрузки для подготовки к отправлению на станцию назначения, и тем самым обеспечить четкое и своевременное выполнение плана перевозок.

Радик КУДЖАЕВ,
начальник участка погрузки
Астраханского филиала

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

На сегодняшний день существует широкий ассортимент первичных средств пожаротушения как по огнетушащему составу, так и по принципу их активации.

Все работники обязаны знать, какими видами огнетушителей разрешено пользоваться при возникновении пожара. С этой целью в Ухтинском филиале разработаны инструкции, в которых подробно рассказано о правилах применения разного типа устройств.

Своевременное применение пожарного оборудования позволяет самостоятельно ликвидировать пламя. Прибор огнетушения – емкость с активным составом, изолирующим источник огня от катализаторов горения (температура, воздух, горючее вещество). Большинство агрегатов представлены типовой конструкцией – баллон с ЗПУ (запорно-пусковой механизм), сопло (раструб), дополнительные насадки (пенообразователь, формирователь струи), манометр давления. По принципу работы огнетушители практически не отличаются, так как подача ОТВ осуществляется благодаря раз-

ности давлений между окружающей средой и огнетушащим веществом в емкости.

Приборы огнетушения похожи по принципу приведения в действие. Все, что требуется от человека – это сорвать пломбу, нажать на рычаг (кнопку). Однако, неосведомленные часто сталкиваются с такой проблемой, когда ЗПУ не срабатывает. В этом случае предварительно рекомендуется бегло ознакомиться с инструкцией.

Полученные теоретические знания в рамках обучения работники закрепляют на практике. При разборе практических занятий в отношении каждого участника обсуждаются действия по порядку применения первичных средств пожаротушения, дается оценка действий.

Практические навыки позволяют быстро идентифицировать событие и принять грамотные меры, потушить очаг возгорания или предотвратить распространение огня.

Сергей ЕЖОВ,
ведущий специалист по охране труда
Ухтинского филиала



КОНТРАВАРИЙНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Контраварийное вождение подразумевает под собой навык предвидеть опасные ситуации на дороге и правильно на них реагировать.

Только водитель может правильно оценить ситуацию на дороге и принять решение для предотвращения аварии.

ВНИМАНИЕ ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Чтобы не спровоцировать опасную ситуацию на дороге, во время управления автомобилем нельзя разговаривать по телефону и, тем более, писать сообщения, отвлекаться на разговоры с пассажирами и т.д. Также не следует отвлекаться на автомобили, попавшие в ДТП, или на

другие внештатные ситуации, чтобы самому не стать причиной аварии.

Чем уже дорога, больше боковых и передних помех для чтения ситуации, тем сильнее необходимо снизить скорость и держать дистанцию до впереди идущего автомобиля. Лучше заранее подготовиться к возможной внезапной ситуации, чем потом разбираться с последствиями.

Не стоит путать контраварийное вождение с обычным обучением перед сдачей экзамена для получения водительского удостоверения. При изучении контраварийного вождения специально создают экстремальные ситуации и отрабатывают с учениками маневры, которые позволяют на уровне инстинктов правильно реагировать в минуту опасности.



ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ

Правильная посадка выбирается в зависимости от роста водителя и длины его рук и ног. Любое обучение контраварийному вождению начинается именно с этого. Хорошо, когда водитель чувствует себя за рулем удобно и комфортно. Однако посадка водителя – это, в первую очередь, его безопасность и только потом – комфорт. Экстренные ситуации требуют быстрой реакции, которая возможна, только, если поза человека за рулем правильная. А прямая спина и шея способствуют хорошей координации и ориентации в пространстве.

При прямолинейном движении автомобиля руки должны находиться в верхнем секторе руля – позиция 10-2 или 9-3, если представить, что руль – это циферблат часов. Отучайте себя от привычки опираться локтем руки на дверцу. Избегайте руления одной рукой, держите спину ровно, не сутультесь.

Чтобы определить правильное расстояние до руля, нужно положить на него руку сверху так, чтобы кисть руки касалась обода руля. Спина водителя при этом должна быть плотно прижата к спинке сидения. Затем нужно взять руль в средней его части, при этом руки в локтях должны быть немного согнуты. Для определения правильного положения ног нужно надавить на педаль сцепления или тормоза до упора. Если при этом нога остается чуть согнута в колене, то это и будет правильным положением ног.

РАБОТА С РУЛЕМ

Занос на дороге может быть вызван неровностями, сильным ветром, торможением, разгоном или резким поворотом руля. В этом случае нужно быстро вывернуть руль в сторону заноса так, чтобы восстановить положение передних колес по направлению прямого движения. На заднеприводном автомобиле необходимо полностью отпустить педаль газа, чтобы на задних колесах создавался малый тормозной эффект, способный стабилизировать автомобиль. После прекращения заноса автомобиля, необходимо повернуть руль в первоначальное положение и выровнять траекторию.

У переднеприводного автомобиля необходимо наоборот увеличить тягу, нажав на педаль газа, чтобы передние колеса смогли «вытянуть» автомобиль из заноса. Работать рулем необходимо так же, как и на заднеприводном автомобиле.

Для полноприводных автомобилей действия рулем такие же, как для заднеприводных, только педаль газа полностью отпустить нельзя или можно кратковременно отпустить педаль газа и сразу же нажать на нее.

Иван ГАЮН,
инженер 1 категории
Отдела охраны труда и промышленной
безопасности Сургутского филиала

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

С 25 по 27 августа в Москве проходил II открытый конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии-2021», учрежденный компанией «Газпром нефть».

В мероприятии приняли участие около 300 специалистов, экспертов и гостей из компаний топливно-энергетического комплекса России. «Лучший по профессии» объединил представителей рабочих профессий по ключевым производственным направлениям downstream: нефтепереработка, логистика, энергетика и промышленная автоматизация. Среди участников – сотрудники дочерних обществ «Газпрома», предприятий «Газпром нефти», представители других нефтяных компаний – «СИБУР», «Роснефть», «Славнефть», NIS и другие.

Кроме того, в рамках конкурса была организована экскурсия по Московскому нефтеперерабатывающему заводу. Предприятие входит в число крупнейших НПЗ страны по объемам нефтепереработки. Завод обеспечивает более трети рынка топлива столичного региона, снабжая в том числе московский авиаузел.

Практическую часть конкурсанты проходили на производственных площадках Московского НПЗ. Их работу оценивали эксперты. В номинации «Монтер пути» участники за минимальное время выполняли задание по смене подкладок при смешанном костыльном креплении. Также в практической части конкурсанты демонстрировали навыки в части оказания первой медицинской помощи пострадавшим и участвовали в эстафете по применению СИЗОД, тушению очага возгорания, эвакуации пострадавшего.

По результатам всех испытаний монтер пути Оренбургского филиала «Газпромтранс» занял четвертое место.

Монтер пути Виталий Голубничий и его коллега, начальник Службы пути Оренбургского филиала Денис Бельчиков поделились своими впечатлениями с редакцией газеты «Вести Газпромтранса».



Участники конкурса

В рамках экскурсии гости и эксперты конкурса посетили центральную операторную-2, цифровой склад, установку «Евро+», а также учебный полигон, где проходили конкурсные испытания.

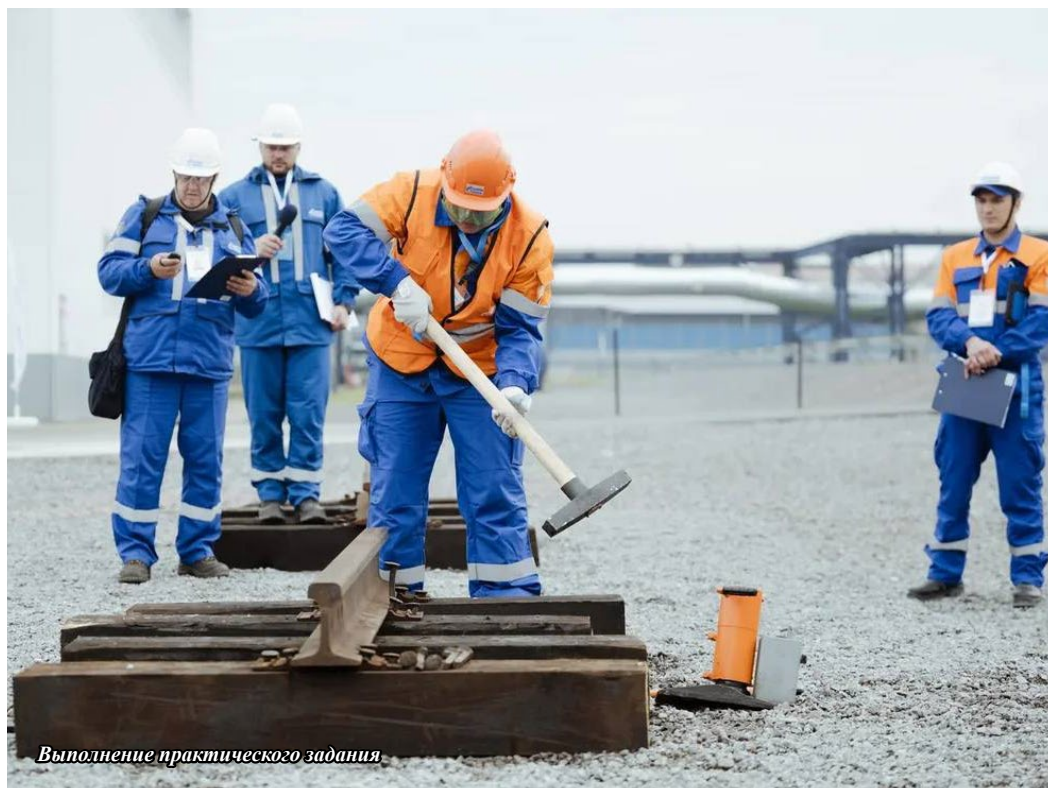
В номинации «Монтер пути» от «Газпромтранс» участвовал сотрудник Оренбургского филиала Виталий Голубничий. В качестве эксперта в этой номинации выступал начальник Службы пути Оренбургского филиала Общества Денис Бельчиков.

Соревнования состояли из двух этапов: теория и практика. Конкурсанты участвовали в теоретическом тестировании на профессиональную тематику и знания охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, экологии. В некоторых номинациях при выполнении заданий применялись технологии виртуальной реальности. На втором этапе они выполняли практические задания по профессиональной деятельности, проведению работ повышенной опасности, навыкам пожарной безопасности и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Виталий Голубничий, монтер пути Оренбургского филиала:

«Участников на этот конкурс отбирали среди победителей локальных этапов конкурсов профессионального мастерства в топливно-энергетических компаниях. В мероприятии «Лучший по профессии», который проводил «Газпромтранс» в 2018 году, я занял первое место. В этом конкурсе участвую впервые. Тщательно готовился. Занимался с сотрудниками отдела по охране труда, с медицинским работником, повторял правила технической эксплуатации железных дорог (ПТЕ), изучал теорию, проходил практику. В процессе подготовки я оживлял манекен, перевязывал ожоги, проходил тестирование и различные эстафеты.

Я приехал на конкурс с целью показать себя и поучиться у других. Очень много наблюдал, как в разных структурах работают, понравилось. Изучил некоторые моменты, связанные с оказанием медицинской помощи, взял себе на заметку. Практические задания по профессиональной деятельности показали мне самыми



Выполнение практического задания

легкими. Это не очень сложно, это рутина наша. Единственное – здесь время играло роль. А мы привыкли на качество работать, которое не терпит спешки. Поэтому получилось чуть дольше. По итогам задания эксперты пришли к выводу, что все критерии были выполнены корректно и безопасно, технологический процесс правильный, но я немного уступил по времени. Самой сложной для меня была промышленная безопасность.

Особенно запомнились эстафета и эвакуация пострадавшего. Я споткнулся, упал вместе с манекеном, но не бросил, поднял и донес, уложился по времени. Мне кажется, что немного подвело волнение. Если бы не оно, результат был бы лучше. Сам считаю, что на «четверку» точно отработал.

Все молодцы, прекрасно подготовлены, багаж опыта у конкурсантов больше, конечно. Кроме того, рад, что познакомился с омскими коллегами и с оренбургскими коллегами. Считаю, что они профессионалы с большой буквы и хорошие люди».

Денис Бельчиков, начальник Службы пути Оренбургского филиала:

«Я выступал на конкурсе экспертом в номинации «монтер пути» в одном этапе – по смене подкладок. Оценивал выполнение задания конкурсантами. Рад, что посчастливилось приехать на такое мероприятие, для меня это много значит.

Все очень понравилось. Получилось с ребятами пообщаться, увидеть, что они делают на этом заводе, откуда все добывается.

Очень волновался, когда наблюдал, как Виталий Юрьевич Голубничий выполняет задания. Переживал как за себя, даже больше. Он выполнил все качественно, правильно, я горжусь своим коллегой. Считаю, что в тройку мы могли бы войти, но немного не повезло.

Мы с Виталием Юрьевичем увидели наши слабые места, в каких направлениях нам надо совершенствоваться. Виталий Юрьевич считает, что надо продвигать молодых специалистов. Мы обсуждали, кого можно в следующий раз подтягивать. Будем сейчас проводить теоретические занятия, рассказывать, как можно и нужно делать, общаться с людьми и в следующий раз больше времени уделим подготовке. Если бы мы хотя бы раз тут были, мы бы лучше понимали, какие задания, из чего состоят тесты. Это очень интересное мероприятие. Считаю, что у нас есть достойные люди, которые могут составить конкуренцию и должны здесь участвовать, в том числе и из других филиалов Общества. Надеюсь, в следующий раз мы примем участие и будем готовы поделиться опытом и рассказать, к чему готовиться нашим участникам».

Служба по связям с общественностью и СМИ



Виталий Голубничий и Денис Бельчиков

ИНФОРМАЦИЯ В БЕЗОПАСНОСТИ

Информация в разных видах и формах с древних времен является товаром, за который готовы платить большие деньги недобросовестные конкуренты. В СМИ все чаще встречаются упоминания о промышленном шпионаже, торговле инсайдерской информацией, использовании служебных данных в личных целях и т.д.

В настоящее время практически все организации и предприятия, независимо от форм собственности, все больше внимания уделяют защите своих интересов в информационной сфере. Компания ООО «Газпромтранс» развивает и совершенствует свою систему информационной безопасности, применяя комплекс организационных и технических мер по защите сведений, составляющих коммерческую тайну, и иную конфиденциальную информацию.

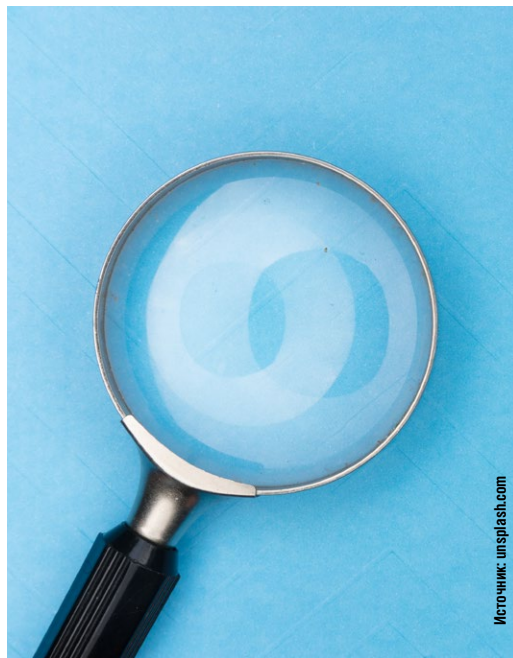
В Астраханском филиале Общества информационная безопасность развивается в трех основных направлениях: конфиденциальное производство, защита персональных данных и защита информации в информационных системах.

В соответствии с изменениями действующего законодательства РФ в области информационной безопасности в Астраханском филиале проведена работа по актуализации локально-нормативных актов филиала по этому направлению. Каждый работник, причастный в той или иной форме к конфиденциальной информации, ознакомлен с вышеуказанными изменениями и проинструктирован.

При внедрении и развитии системы информационной безопасности в Астраханском филиале понимают, что в эпоху цифровых технологий не обойтись без то-

тального контроля в цифровом пространстве, четкого соблюдения требований руководящих документов и осведомленности работников об ответственности за нарушение данных требований. Совокупность организационных и технических мер по защите информации позволяет достичь необходимого уровня защищенности информационных данных.

Подтверждением достигнутых успехов в проведении мероприятий по обе-



Источник: unsplash.com

спечению информационной безопасности в Астраханском филиале стало решение руководства Общества доверить филиалу проведение тестовой эксплуатации DLP-системы в рамках пилотного проекта.

Система DLP предназначена для предотвращения утечек конфиденциальной

информации. Ее функциональные возможности позволяют обеспечить контроль коммуникаций работников, блокировку или изменение нежелательных сообщений (содержащих персональные данные или иную конфиденциальную информацию, в том числе коммерческую тайну, не подлежащих разглашению), выявление и мониторинг групп риска. Работы по проведению тестовой эксплуатации системы DLP в рамках пилотного проекта были успешно проведены в первом квартале 2021 года. Система DLP в тестовом режиме показала способность защищать организацию от достаточно широкого спектра внутренних угроз – это стало решающим аргументом для положительного отзыва о её использовании.

Несмотря на успехи в области информационной безопасности, в Астраханском филиале не собираются останавливаться на достигнутом. Регулярно проводятся различные мероприятия для повышения уровня защиты информации. Постоянно отслеживаются внесения изменений в руководящие документы в этой области. Все сведения доводятся до работников с целью изучения и применения полученных знаний для защиты информации в филиале.

Все это подтверждает возрастающую важность вопросов информационной безопасности в Обществе. Также не стоит забывать про законодателей и регуляторов в этой области, их пристальное внимание растет с каждым годом.

Артур ХАЧАТУРОВ,
ведущий специалист по защите информации Астраханского филиала



Источник: pixabay.com

Как повысить надежность пароля?

- Сочетайте строчные и заглавные буквы, цифры и символы;
- Используйте пароли, состоящие минимум из 8 знаков (но лучше 20-30 знаков);
- Избегайте простых комбинаций (цифры в конце пароля, заглавные буквы в начале, имена собственные, хобби);
- Меняйте свой пароль чаще, чем раз в год;
- Не используйте один и тот же пароль для разных сервисов. Повторное использование паролей может скомпрометировать сразу несколько аккаунтов. Каждый пароль должен быть уникальным;
- Для надежности пароля необычные сочетания слов расставляйте в неожиданном порядке. Это поможет противостоять словарному подбору;
- Не переусердствуйте. Пароль, который не пустит в ваш аккаунт даже вас самих, бесполезен.

Чтобы обеспечить безопасность:

- Не записывайте пароли на бумажках.
- Не храните пароли в приложении «Заметки» на телефоне.
- Не сохраняйте пароли в автозаполнении браузера.

Вместо этого пользуйтесь следующими методами:

- Активируйте двухфакторную аутентификацию на всех ваших самых ценных аккаунтах.
- Часто обновляйте самые важные пароли.

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

В настоящее время концепция нашего государства направлена на развитие и накопление инновационного потенциала.

Не стал исключением и Оренбургский филиал, который активно набирает обороты в развитии рационализаторской и инновационной деятельности. Несмотря на сложную эпидемиологическую ситуацию, филиал не снижает темпы и успешно реализует намеченные планы.

Рационализаторская деятельность в Оренбургском филиале ведется с 2007 года. За 14 лет проведено 58 заседаний технических советов, на которых рассмотрено более 500 рационализаторских предложений, значительная часть которых внедрена и успешно используется.

Основными направлениями рационализаторской деятельности Оренбургского филиала являются: снижение трудоемкости производственных процессов, улучшение условий труда, повышение производительности труда, повышение надежности конструкций, оптимизация организации технологии производства, усовершенствование используемых при производстве работ инструмента и оснастки. Кроме того, отдельно стоит отметить повышение условий безопасности и охраны труда.

Существенной и незаменимой в этом процессе является деятельность по привлечению талантливой молодежи в сферу рационализации и научно-технической, инновационной деятельности. Для этого молодым специалистам будут продемонстрированы возможности для самореализации, востребованность предложений, перспективы в исследовательской деятельности, а также материальная и нематериальная мотивация.

Ежеквартально в филиале проводятся технические советы, разрабатываются планы организационно-массовых мероприятий по



С каждым годом интерес со стороны молодежи только растет, проявляются новые таланты, интересные идеи, которые преобразуются в грамотные предложения с практической направленностью

инновационному развитию, ведется индивидуальная работа с сотрудниками, оказывается практическая помощь в оформлении рационализаторских предложений, проводятся конференции и семинары, работники принимают участие в тематических выставках.

Для привлечения к изобретательской и рационализаторской деятельности новых сотрудников в коллективах структурных подразделений проводится разъяснительная работа, особенно среди молодежи, о значении

технического творчества в инновационном развитии компании.

Правильно выстроенная система внутрипроизводственных инноваций, когда сотрудники любого уровня постоянно предлагают рационализаторские предложения, обязательно приносит значительное увеличение прибыли и формирует команду единомышленников.

В помощь рационализаторам и организаторам технического творчества, а также руководителям структурных подразделений на

производственных участках разработаны и размещены тематические стенды по рационализаторской деятельности, на которых представлены основные документы, регламентирующие рационализаторскую деятельность, такие как – стандарт, памятки, тематические планы, показатели рационализаторской деятельности, итоги проводимых смотров-конкурсов в номинациях «Лучший филиал по рационализаторской деятельности», «Лучший рационализатор», «Лучший молодой рационализатор», конкурса «Лучший по профессии» в рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром».

Особенно хочется подчеркнуть, что в результате применения современных методов привлечения молодых сотрудников к такой деятельности, с каждым годом интерес со стороны молодежи только растет, проявляются новые таланты, интересные идеи, которые преобразуются в грамотные предложения с практической направленностью.

В 2021 году молодые работники филиала подали рационализаторские предложения, направленные на совершенствование технологий, продление срока службы материалов: «Применение NFS-меток для автоматизации тех. процесса» Александра Шипунова, «Продление срока службы крестовины стрелочных переводов» Дениса Бельчикова, Владимира Тещина, Евгения Кулешова, «Стенд для выполнения работ по техническому обслуживанию и настройке приборов КИП и А» Алексея Антонова и другие.

Рационализаторская деятельность – один из главных способов найти и задействовать скрытые резервы, активизировать молодежь и добиться хороших результатов.

Елена ДАС,
инженер-технолог 1 категории
Производственно-технического отдела
Оренбургского филиала

Коллектив Администрации ООО «Газпромтранс» поздравляет с 50-летием

Удовиченко Александра Александровича, инженера 1 категории Отдела отгрузки продукции с Московского узла

с 55-летием

Дуванову Инну Петровну, заместителя начальника отдела управления имуществом и корпоративным отношениям

Коллектив Астраханского филиала поздравляет с 50-летием

Елисеева Андрея Викторовича, составителя поездов Службы погрузки и маневровых работ
Тюрёва Михаила Васильевича, слесаря по топливной аппаратуре 5 разряда Службы локомотивного хозяйства и путевой техники

с 60-летием

Коновалова Владимира Михайловича, инспектора-приемщика заводского Приволжского участка

Коллектив Оренбургского филиала поздравляет с 50-летием

Кузнецова Юрия Анатольевича, слесаря по ремонту подвижного состава 5 разряда Участка подготовки и ремонта вагонов для перевозки комовой, гранулированной и жидкой серы
Нурдинову Альбину Рейзаевну, техника по учету 1 категории Отдела организации перевозок
Хасаншина Эдуарда Анатольевича, слесаря по ремонту подвижного состава 5 разряда Участка подготовки и ремонта вагонов для перевозки комовой, гранулированной и жидкой серы

с 55-летием

Рогачева Александра Ивановича, начальника Локомотивного депо

с 60-летием

Башкатова Александра Алексеевича, слесаря-ремонтника 5 разряда Хозяйственного участка

Коллектив Сургутского филиала поздравляет с 50-летием

Григорьева Владимира Леодоровича, монтера пути 6 разряда Службы пути
Осина Игоря Алексеевича, составителя поездов 5 разряда Участка погрузки

с 55-летием

Чернышеву Ольгу Валерьевну, подсобного рабочего 2 разряда Хозяйственного участка

Шайду Елену Алексеевну, юрисконсульта 1 категории Юридического отдела

Коллектив Ухтинского филиала поздравляет с 55-летием

Шкуренко Аркадия Юрьевича, осмотрщика-ремонтника вагонов 4 разряда Участка вагонного хозяйства

Коллектив Ямалского филиала поздравляет с 50-летием

Алексеева Валерия Ивановича, слесаря по ремонту подвижного состава 4 разряда Участка ремонта вагонов

Федотова Андрея Витальевича, помощника машиниста железнодорожно-строительных машин 5 разряда Отдела эксплуатации путевых машин и специального подвижного состава

Янчуркина Владимира Васильевича, слесаря по ремонту подвижного состава 6 разряда Отдела локомотивного хозяйства

с 55-летием

Кристонсона Игоря Петровича, дежурного по разъезду Диспетчерского отдела

Сазыкина Сергея Николаевича, стропальщика 6 разряда Участка аварийно-восстановительных средств

Тимофеева Игоря Валерьевича, машиниста железнодорожно-строительных машин 6 разряда Отдела эксплуатации путевых машин и специального подвижного состава

ЦИФРОВОЙ СЛОВАРИК

ОДНИМ КАСАНИЕМ**КАК РАБОТАЕТ NFC?**

NFC расшифровывается как Near Field Communication, то есть связь ближнего действия. Но это не обычная передача данных по радиоволне. В отличие от Wi-Fi и Bluetooth NFC устроен хитрее. В его основе – электромагнитная индукция. Идея заключается в том, что вы берете один проводник, в котором нет электричества. И кладете рядом с ним второй проводник, в котором есть электричество. В первом проводнике, где электричества не было, начинает течь ток.

Получается, что, когда вы подносите смартфон к какой-нибудь NFC метке без питания, этого крошечного электромагнитного поля от смартфона достаточно, чтобы внутри метки побежали электроны, и заработали микросхемы. Важно отметить, что в каждой метке есть крошечная микросхема. Например, в банковских картах микрочип запускает даже простенькую версию Java.

NFC может работать в трех режимах:

■ **Активный.** Когда девайс считывает или записывает данные с метки или карточки. Кстати, да, данные на NFC метки можно и записывать.

■ **Передача между равноправными устройствами.** Это когда вы подключаете к смартфону беспроводные наушники или используете Android Beam. Там по NFC происходило подключение, а сама передача файла шла уже по Bluetooth.

■ **Пассивный.** Когда наше устройство прикидывается чем-то пассивным: платежной картой или проездным.

Зачем NFC, если есть Bluetooth и Wi-Fi, ведь у них и скорость, и радиус действия больше. Основные преимущества NFC заключаются в мгновенном подключении – одна десятая секунды, низком энергопотреблении – 15 мА, теги не требуют собственного питания, малый радиус действия, что необходимо для безопасности и оплаты.

NFC метки бывают двух видов. Те, на которые можно записывать информацию. Они выглядят как маленькие наклейки. Обычно

ПОСТОЯТЬ ЗА СЕБЯ

Этот выпуск газеты «Вести Газпромтранса» мы посвятили вопросам безопасности – информационной, промышленной, личной, а также безопасности движения поездов и безопасности дорожного движения. Предлагаем вам изучить ресурсы, которые помогут избежать неприятных ситуаций и обезопасить себя.

1. Генератор паролей

Любое приложение или новое программное обеспечение запрашивает пароль. Требования к паролям множество, но, пожалуй, самый важный – это надежность! Предлагаем воспользоваться генератором безопасных и надежных паролей от взлома.

2. Тренажер правил дорожного движения

Ресурс можно использовать как для проверки своих знаний, так и для подготовки к экзамену, если вы только планируете получить водительские права.

3. Как вести себя в опасных ситуациях

В любой опасной ситуации важно вести себя правильно. Как именно – подробно написано на сайте МЧС. Памятки населению созданы по разделам: действия при пожаре, наводнении, чрезвычайной ситуации. Информирован – значит вооружен!

4. Эмоциональный интеллект 2.0

Эмоциональный интеллект (EQ) – оборотная сторона рационального интеллекта. Это наша способность управлять своими эмоциями, понимать эмоции и намерения других и, благодаря этому, эффективно решать любые задачи, в том числе, касающиеся нашей психологической безопасности. Повышение уровня EQ – вполне посильное занятие, подробнее об этом можно прочитать в книге. Изучайте, следуйте советам, пробуйте на практике!

5. Психологическое айкидо, Михаил Литвак

Широко распространена боевая техника Айкидо. Оно позволяет использовать энергию противника против него самого.

Кроме того, айкидо – философия гармонии и силы духа. В своей книге «Психологическое айкидо» Михаил Литвак учит читателей обороняться от манипуляций, гасить конфликтные ситуации и использовать принципы психологической борьбы с токсичным собеседником.

6. KeePass Touch

Чтобы ваши персональные данные всегда были под надежной защитой, уделите немного времени своей онлайн-безопасности. Приложение KeePass Touch – менеджер паролей. KeePass Touch будет создавать и запоминать пароли для каждой учетной записи. Достаточно лишь придумать один главный пароль, чтобы подставлять пароли при помощи функции автозаполнения.

7. EXIF Viewer

Приложение удаляет данные о местоположении и другую личную информацию с ваших снимков.

8. iMark

Отправляя документы для подтверждения личности, добавьте к ним водяные знаки. Таким образом вы сможете запретить другим людям использовать свои данные не по назначению.

9. Adblock Browser

Мобильный браузер со встроенным блокировщиком рекламы. Часто под видом рекламы скрываются вредоносные программы и программы-шпионы. Приложение помогает их отследить и защищает конфиденциальность пользователя.

10. Camera Blocker

Блокировщик камеры от шпионских программ и вирусов. Многие приложения запрашивают доступ к камере, создавая уязвимое окно для передачи фото- и видеоданных в интернет. Сервис блокирует любые попытки несанкционированного доступа к камере.

Ищите нас в социальных сетях:



Архив выпусков «ВГ»:

