

СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ГАЗМОТОРНОГО ЛОКОМОТИВА ТЭМГ1

6 сентября в Оренбургском филиале ООО «Газпромтранс» состоялось торжественное мероприятие, посвящённое началу опытно-промышленной эксплуатации первого образца маневрового локомотива ТЭМГ1, работающего на сжиженном природном газе.

В презентации приняли участие член Правления, начальник Департамента ПАО «Газпром» Вячеслав Михаленко, генеральный директор ООО «Газпромтранс» Максим Мироненко, генеральный директор ООО «ТД СТМ» Антон Зубихин, заместитель председателя Правительства Оренбургской области, министр строительства жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области Александр Полухин, а также представители ПАО «Газпром», ОАО «РЖД», АО «Трансмашхолдинг», ООО «Газпром нефтехим Салават», ООО «Газпром переработка», ООО «Газпром добыча Оренбург» и производители, принимавшие участие в разработке ТЭМГ1 № 001: АО «ЛТЗ», ООО «ЦИР СТМ», ООО «Технология 1604», ООО «Криомаш-БЗКМ».

ТЭМГ1 № 001 – первый маневровый тепловоз с двумя газопоршневыми двигателями суммарной мощностью 1120 л.с. и кузовом модульной конструкции. Инновационный тепловоз создан по инициативе «Газпрома» и не имеет аналогов в России.

ТЭМГ1 оснащен системой автоматического управления работой двигателей. Цифровая система управления и диагностики контролирует около 1,5 тыс. параметров работы локомотива.

Маневровый тепловоз работает на сжиженном природном газе, что существенно снижает воздействие на окружающую среду по сравнению с традиционно используемым дизельным топливом. Показатель выброса оксида углерода (СО) в атмосферу у газомоторного локомотива почти в 2 раза ниже, чем у локомотива, работающего на дизельном топливе.



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



«ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»

В рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром» в Оренбургском филиале «Газпромтранс» с 21 по 22 сентября прошел конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии».

стр. 2-3



ДЕЛО ЖИЗНИ

У людей, которые нашли своё призвание и занимаются любимым делом, нет ощущения неудовлетворенности и разочарования в жизни.

стр. 4-5



ЭЛЬБРУСИДА - 2022

20 августа участники массового восхождения «Эльбрусида-2022» достигли Восточной и Западной вершин Эльбруса. Событие, в котором приняли участие более 100 человек из 20 регионов России, посвятили вековому юбилею Кабардино-Балкарской Республики.

стр. 7

ПИСЬМО РЕДАКЦИИ

Уважаемые коллеги!

Мы знаем, как ответственно и серьезно вы относитесь к своей работе, как ежедневно делаете всё, что в ваших силах, для процветания компании.

В октябрьском номере редакция «ВГ» предлагает ряд статей о профессиях и профессионалах, о тех, кто трудится на филиалах, о лучших в своём деле.

Также в номере вы найдёте актуальную афишу и первый подкаст, записанный в одном из филиалов «Газпромтранса».

Спасибо, что создаёте каждый выпуск вместе с нами!

Ваша редакция
Екатерина Исаченкова
Алла Миркина

«ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»

В рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром» в Оренбургском филиале «Газпромтранс» с 21 по 22 сентября прошел конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии».

Конкурс проводился по основным профильным рабочим специальностям, среди которых машинист тепловоза, приемосдатчик грузов, дежурный по станции, осмотрщик-ремонтник вагонов, составитель поездов, монтер пути.

В десятом конкурсе профмастерства приняли участие 23 работника из 5 филиалов Общества.

В рамках мероприятия конкурсанты отвечали на вопросы теоретической части и выполняли практические задания.

Победители конкурса «Лучший по профессии»:

«Монтер пути» – Валерий Васильев

(Оренбургский филиал);

«Машинист тепловоза» – Дамир Вагапов

(Оренбургский филиал);

«Осмотрщик-ремонтник вагонов» –

Ильдар Сираев (Сургутский филиал);

«Приемосдатчик грузов» – Ирина Валеева

(Оренбургский филиал);

«Составитель поездов» – Галим Досмухамедов

(Астраханский филиал), Дмитрий Синюков

(Оренбургский филиал);

«Дежурный по станции» – Владимир Шерстнев

(Оренбургский филиал), Екатерина Букрей

(Сургутский филиал).



Дмитрий Синюков

лать все правильно и в кратчайший срок. На это также обращали внимание члены жюри.

В первом задании, посвященном опасным грузам, мы должны были найти его и объяснить жюри, что нужно сделать. Найти аварийную карточку, понять, какой именно это груз и что делать составителю, который будет работать с этой неисправностью. Второе задание – телефонные средства связи. Когда светофор не действует, выдаются специальные бланки для разрешения поезду занять перегон. Есть соответствующий регламент, согласованный с соседней станцией отправления. Полностью регламент нужно было правильно прописать, там очень много тонкостей. Третье задание – переведение стрелки курбелем. Стрелочный перевод обычно переводится электроприводом автоматически с пульта дежурного по станции. При любой неисправности дежурный должен взять курбель – это специальная рукоятка – который надевается на блок контакт, снимается и переводится в ручном режиме в положение, которое нужно. У каждого дежурного по станции было своё отдельное задание, и это мне очень понравилось. В моём случае надо было понять, что случилось, и что необходимо сделать, чтобы без проблем пропустить поезда, локомотивы, и чтобы никаких задержек при этом не было.

Самым интересным для меня, для человека, у которого мало опыта в работе, было задание с курбелем.

Впервые принимаю участие в конкурсе, и очень сильно рада своей победе. Я не ожидала. Когда узнала, что у меня первое ме-

сто, коллеги меня поздравили, сказали, что победа заслуженная, только тогда я осознала. Быть наравне с опытными профессионалами для меня выше всяких похвал. Я очень счастлива!

Дмитрий Синюков, помощник машиниста тепловоза – и.о. составителя поездов Оренбургского филиала:

Конкурс организован на высшем уровне, все понравилось, было интересно. Теоретические и практические испытания произвели огромное впечатление. Участники опытные, но допускали мелкие ошибки, из-за волнения, скорее всего.

Я впервые принимал участие в конкурсе. Если честно, ожидал, что выиграю. Готовился заранее и основательно. Изучал теоретическую часть – инструкции, нюансы, которые нужно знать. Что касается практической части, то эта работа выполняется каждый день, в ней загвоздок не было.

В нашей номинации практическая часть заключалась в производстве маневровой работы – перестановке двух вагонов-цистерн с одного пути на другой с последующим закреплением состава. После этого надо было осмотреть пирамиду с тормозными башмаками и выявить их неисправности. Важно было не просто переставить вагон с одного пути на другой, а последовательно выявить неисправности. У вагона, например, были развязаны тормозные рукава, нужно было за этим моментом проследить и вести регламент переговоров в соответствии с должностными инструкциями. Это серьезно оценивалось со стороны комиссии.

В основном я участвую в научно-практических конференциях творческой молодежи, неоднократно занимал там первые места. Для меня победа в этом конкурсе сопоставима по эмоциональной нагрузке. Это просто взрыв. Вроде как от себя ожидаешь и в то же время превосходишь свои ожидания.

Так как конкурс проходил в Оренбургском филиале, хотел бы поблагодарить руководство филиала и генерального директора за организацию и проведение конкурса.

Валерий Васильев, монтер пути Оренбургского филиала:

Я во второй раз участвую в конкурсе. Обратил внимание на отличия в практической части. Если в предыдущие годы был стрелочный перевод – знание промеров, допусков, то в этом году организаторы решили от этого отойти и придумали новую практическую часть – смена подкладок. Это сложнее. Даже ребята из других филиалов говорят, что стрелочный перевод промерить проще – это занимает не так много времени, не такая трудоёмкая работа.

Прежде всего, нужно было побороть волнение для корректного выполнения задания.



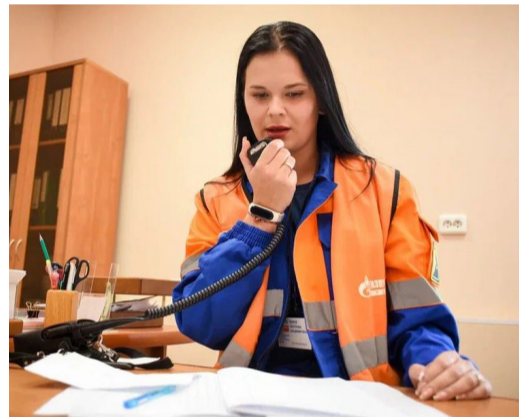
Валерий Васильев

Не ожидал, что выиграю, потому что ребята, участвующие в конкурсе, старше меня по возрасту, разряду, у них больше опыт работы. Интрига сохранялась вплоть до награждения. Никто не знал, кто какое место занял. Я честно не ожидал, что победа будет за мной. Это большой плюс перед коллегами, перед начальством, перед ребятами, которые были моими конкурентами. В целом я очень доволен собой!

Галим Досмухамедов, составитель поездов 5 разряда Астраханского филиала:

Первый раз принимаю участие в конкурсе. Не ожидал, что выиграю. До сих пор не верится.

Практическая часть заключалась в том, что надо было переставить группу вагонов с одного пути на другой. Среди заданий был нерегулируемый переезд, нецентрализованная стрелка, а в конце ещё неисправности



Екатерина Букрей

Екатерина Букрей, дежурная по станции Сургутского филиала:

Нас очень радушно встретили сотрудники Оренбургского филиала.

Оценивая уровень практических задач, надо отметить, что в любой ситуации дежурный по станции должен ее распознать, сде-





тормозных башмаков. Представлял, что задания будут такого плана. Самым сложным для меня была теоретическая часть, так как научная литература тяжелее для восприятия. Не ожидал встретить некоторые вопросы. Практика была легче, так как это моя ежедневная работа, я каждый день это делаю.



Галим Досмухамедов

Когда мне вручили диплом, руки дрожали, не ожидал и не поверил. Проанализировав выполнение задания, считаю, что некоторые моменты упустил из-за спешки, поэтому победа была неожиданной.

Мы общались с коллегами из других филиалов. Узнал про интересные моменты, кто как работает. Мне кажется важным, чтобы и у других был шанс проявить себя, принять участие в конкурсе. Дорогу молодым!

Владимир Шерстнев, дежурный по станции Оренбургского филиала:

Понравилось все, спасибо всем участникам и организаторам, дома и стены помогают. Для меня ни теория, ни практика не были сложными, потому что я 21 год в профессии. Как дежурный по станции я редко выполняю такие задания на практике. В нашей номинации это были неисправности стрелочного перевода, при котором мы сами непосредственно переводили стрелки курубелом.

Честно, не ожидал таких заданий, думал, что будет работа на пульте. Впервые

принимаю участие в конкурсе. Рад и горд своей победой. Спасибо родителям.

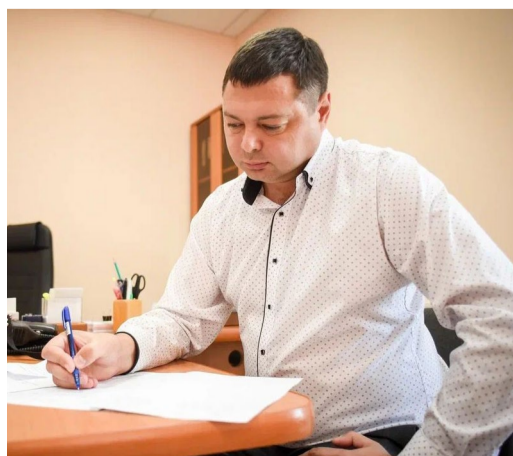
Желаю всем только побед, мирного неба над головой и здоровья!

Ильдар Сираев, осмотрщик-ремонтник вагонов Сургутского филиала:

Для меня этот конкурс – приятные знакомства с профессионалами своего дела. Организация, проведение – все очень здорово.

Мое личное впечатление, что теоретическая и практическая части примерно одинаковые по сложности. Считаю, что рамки времени на выполнение задания надо расширить. Нормы по техпроцессу дистанции не должны быть сопоставимы с нормами, когда вагон напичкан неисправностями.

Впервые принимаю участие в конкурсе. Рад, что оправдал доверие руководителей, которые возложили на меня такую ответственность, что не ударил в грязь лицом и что родители мной гордятся. Это самое главное. Побывав на станции Оренбургского филиала, интересно было посмотреть, как все устроено, безусловно, яркие впечатления от локомотива, работающего на сжиженном природном газе. Общение, организация, погода – все здорово! Очень понравилось руководство Оренбургского филиала. Отдельно хочу отметить начальника Службы вагонного хозяйства. Спасибо за гостеприимство!



Владимир Шерстнев



Ирина Валеева

Ирина Валеева, приемосдатчик груза и багажа 6 разряда Оренбургского филиала:

Принимаю участие в конкурсе в пятый раз, в четвертый завоевываю призовое место. Опыт, он и есть опыт. Конечно, переживала, были новые вопросы и задания. При подготовке требовалась усидчивость и внимание.

Удивил вопрос по претензиям, мы с этим вопросом не работаем и вопрос по расчёту пени, процентов – это было новое.

В практическом задании необходимо было рассчитать срок доставки: когда вагон принят к отправлению, в какой срок он должен прийти до станции назначения? Нужно было рассчитать, сколько суток он должен быть в пути и какого числа прибыть. Если он приходит до просчитанной даты – значит вагон прибыл в срок. А если позже, то получается, что вагон задержался в пути и в этом случае подаётся претензия перевозчику.

Здорово, что все молодые, интересные, у них есть желание познать новое, есть возможность обучиться, познакомиться. Обсуждали, что мы, приемосдатчики из четырёх филиалов, и специфика работы у всех разная, хотя все делают одно дело. Обменялись опытом, очень интересно пообщаться с молодыми коллегами.

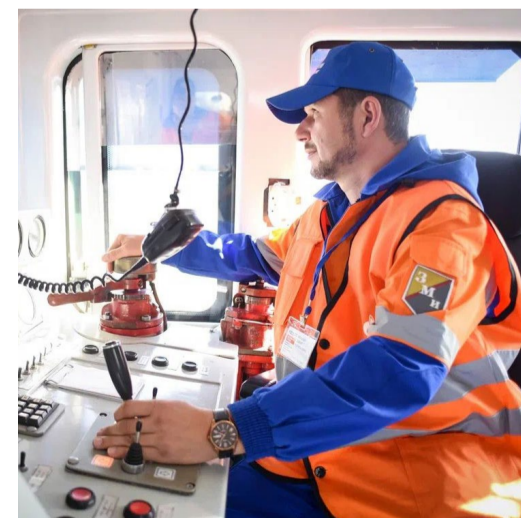
Хочу пожелать «Газпромтранс» продолжать в том же духе. Мероприятие нужно, люди общаются, набираются опыта, знакомятся со спецификой других филиалов.

Дамир Вагапов, машинист тепловоза Оренбургского филиала:

Первый раз принимаю участие в конкурсе. Был уверен в себе, готовился.

При выполнении задания необходимо было найти замечания при приёмке локомотива в кабине машиниста. Этим мы занимаемся в своей повседневной деятельности. После этого нужно было как можно ближе подъехать к планке, которая находится на пути. У меня получилось подъехать на расстояние 32 см. Для меня практическая часть была сложнее, потому что там многое зависело от удачи. Рассчитать практически невозможно, только чувствовать, когда надо остановиться. Другой участник, занявший второе место, подъехал на 35 см, то есть разница у нас минимальная.

Мне повезло, что я выступал на своей земле. Тем не менее, на мне лежала ответственность, потому что я представлял



Дамир Вагапов

родной филиал. Это меня и подбадривало, и мотивировало. Соперники – молодцы, грамотные, никаких вопросов к ним нет. У нас сотрудники ответственные. Я горд, что работаю с ними.

Здорово было обменяться опытом, мы друг другу помогали, подсказывали. Это для меня очень полезный опыт.

ДЕЛО ЖИЗНИ

У людей, которые нашли свое призвание и занимаются любимым делом, нет ощущения неудовлетворенности и разочарования в жизни. Именно о них – представителях разных профессий – мы хотим рассказать в этом выпуске. О своем отношении к работе и профессии нам рассказали сотрудники филиалов Общества.



Дмитрий Новокшенов

АСТРАХАНСКИЙ ФИЛИАЛ. ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

Меня зовут Дмитрий Новокшенов. Мой трудовой путь в Астраханском филиале Общества начался в 2010 году с должности составителя поездов. Освоение этой профессии позволило мне узнать и изучить буквально каждый уголок нашего филиала, качественно выполнять свою работу без нареканий со стороны руководителей. Оправдав доверие коллектива и руководства, я был переведен на более ответственную должность. С 2020 года я – дежурный по станции Серная Отдела поездной и маневровой работы Астраханского филиала.

Моя рабочая смена начинается с приема дежурства, проверки наличия необходимого количества локомотивов, работников, задействованных в рабочем процессе, а также с планирования работы на первые четыре часа рабочей смены. Работа дежурного по станции заключается в правильной расстановке приоритетов в подготовке, подаче и уборке вагонов на грузовые фронты. Правильное

планирование работы – залог достижения поставленных перед сменой целей и задач.

Работа дежурного по станции похожа на шахматную партию, в которой необходимо думать на несколько ходов вперед, предугадывать обстоятельства, которые могут сложиться. Непростые ситуации – нерегулярный подход вагонов, технологические срывы, другие проблемы – могут возникнуть в любое время, поэтому дежурный по станции всегда должен быть готов к таким сложностям в работе. На этот случай у меня всегда есть постоянная связь со всеми подразделениями, обеспечивающими деятельность станции: с начальником смены, мастером участка погрузки, мастером СВХ, приёмсдатчиками, машинистами локомотивов и составителями поездов. Все наиболее значимые распоряжения записываются в специальные журналы. В основном эти записи осуществляет мой непосредственный помощник – оператор при дежурном по станции.

Я горжусь тем, что работаю дежурным по станции и благодарен своему руководству за оказанное мне доверие!

ОРЕНБУРГСКИЙ ФИЛИАЛ. МАШИНИСТ ТЕПЛОВОЗА



Сергей Литвиненко

Меня зовут Сергей Литвиненко, я работаю машинистом тепловоза в Оренбургском филиале. Считаю, что при выборе профессии важно определиться не только со своими желаниями и возможностями, но и с тем, чтобы работа приносила удовлетворение, понимание своей нужности и значимости. Я выбрал профессию машиниста и ни разу об этом не пожалел.

Профессия машиниста тепловоза очень многогранна, ответственна и включает в себя множество различных обязанностей. Одной

из них является управление локомотивом и его техническое обслуживание с соблюдением всех норм и правил охраны труда. Во время выполнения поездной и маневровой работы машинист обязан знать профиль железнодорожных путей, на которых он непосредственно работает, расположение сигналов и железнодорожных переездов для обеспечения безопасности движения. Кроме того, работа в Оренбургском филиале связана с опасными грузами, что накладывает двойную ответственность при выполнении маневровой работы.

Один из плюсов моей профессии – доступное обучение и быстрое трудоустройство. Сразу после окончания учебного заведения молодой специалист может работать по специальности. К преимуществам профессии также относятся достойная оплата труда и график работы, который позволяет уделять время семье и близким.

У всего есть две стороны, так и в работе машиниста есть свои недостатки. Например, непростые условия труда, которые связаны с длительной физической нагрузкой, риски при работе с механизмами, которые чреватые травмами. Стоит отметить, что в филиале делается все для того, чтобы работа была безопасной и комфортной.

Несмотря на некоторые трудности, мне нравится быть машинистом тепловоза, управлять локомотивами разных серий ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ 14 и новым газомо-

СУРГУТСКИЙ ФИЛИАЛ. МОНТЁР ПУТИ

Меня зовут Антон Плотников. Моя трудовая деятельность в качестве монтера пути началась в Сургутском филиале с февраля 2022 года. Должность связана непосредственно с железной дорогой, точнее, с путевым хозяйством. Путь – это сложная инженерная конструкция, основа безопасной и безаварийной деятельности отрасли. Его мощность и долговечность зависит от профессионально подготовленных, знающих и думающих специалистов. Безопасность железнодорожных перевозок обеспечивается трудом «путейцев». Каждый километр дороги – наша персональная экзаменационная полоса. Кувалда, лом, лапа для выдергивания костылей, переносная электростанция – эти инструменты верные спутники «дорожных стражей». При любых погодных условиях, в любое время суток мы – «путейцы» – максимально решаем поставленную перед нами задачу. При любых, даже самых безупречных, машинах и оборудовании рядом должен обязательно находиться обученный человек, ведь именно он принимает решения. Сегодня в связи с постоянным ростом объемов перевозок нагрузка на наших работников возросла в разы. Современное развитие железных дорог требует внедрения молодых специалистов, которые будут трудиться во имя выбранной профессии.

Мой принцип работы заключается в ответственном подходе к решению поставленных задач, а также в распределении приоритетности и своевременности их выполнения.

В связи с тем, что стаж работы у меня небольшой, сложно говорить о каких-то профессиональных достижениях. Горжусь, что осознаю себя частью большого профессионального коллектива в крупной, стабильно развивающейся компании, которая позволяет применять на практике приобретенные знания, а также получать опыт и профессиональное развитие. Что касается жизненных достижений, моей самой большой гордостью является моя семья.

На мой взгляд, профессия монтера пути подходит тем, кто готов к подвижной работе на открытом воздухе и к оперативному

решению задач в непростых ситуациях. Она обязывает пристально следить за исправным движением железнодорожных составов по бескрайним просторам нашей необъятной страны.

В будущем планирую показать себя настоящему плодотворным сотрудником, активно развивающим и совершенствующим свои профессиональные навыки в тех сферах деятельности компании, где буду задействован. Также в планах на ближайший год досконально изучить направление деятельности, которым занимаюсь, чтобы стать в нем профессионалом.

Желаю молодым работникам относиться к труду и своей профессии с ответственностью и уважением, расти профессионально, добиваться поставленных целей, смело предлагать новые идеи и чувствовать себя частью большой команды.



Антон Плотников

торным локомотивом ТЭМГ1, который работает на сжиженном природном газе.

За годы работы в Оренбургском филиале могу с уверенностью сказать, что люди, трудящиеся в составе локомотивных бригад – дружные, ответственные, трудолюбивые, всегда готовы прийти на помощь. Мне нравится делиться навыками и опытом, накопившимся за

время работы, с молодыми помощниками машинистов и машинистами тепловозов.

Еще раз хочу отметить значимость профессии машиниста для общества. Без этих специалистов невозможно строительство, перемещение грузов или пассажирские перевозки, что делает эту профессию очень востребованной.



ЯМАЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ. СОСТАВИТЕЛЬ ПОЕЗДОВ



Дмитрий Миронов

Я Дмитрий Миронов, составитель поездов диспетчерского отдела Ямальского филиала. За период моей трудовой деятельности на железной дороге я перепробовал несколько видов профессий: работал слесарем по ремонту подвижного состава локомотивного депо, помощником машиниста тепловоза, регулировщиком скорости движения, осмотрщиком вагонов, но именно профессия составителя поездов мне больше всего понравилась. Каждая смена – как игра в тетрис: нужно проанализировать план действий, грамотно построить работу. Необходимо просчитать действия так, чтобы делать меньше передвижений, ведь от этого зависит, сколько ты потратишь времени на составление вагонов. А время у составителей всегда в дефиците. Простоев, задержек, ошибок и сбоев грузовые перевозки не терпят.

Я работаю в Ямальском филиале с 2012 года, общий стаж работы на железной дороге – более 34 лет. Приятно, что руководство отдела ценит меня как работника и профессионала своего дела.

Советую молодым работникам, выбравшим профессию составителя поездов, не бояться трудностей, работать с удовольствием. Настоящим профессионалом можно стать при условии, что работа тронет сердце и душу.

Станислав Мельников – составитель поездов станции Обская-2.

Мне чуть больше двадцати пяти, коллеги считают, что уже накоплен необходимый



Станислав Мельников

опыт, есть чувство ответственности и дисциплины. Активно участвую в деятельности филиала, являюсь уполномоченным по охране труда профсоюза, принимаю участие в конкурсах «Лучший по профессии».

Составитель поездов – профессия для настоящих мужчин, требующая четкости, аккуратности и хорошей физической подготовки, само название профессии говорит за себя – мы «составляем» поезда.

На железной дороге происходит множество операций с вагонами, локомотивами и другими единицами железнодорожной техники. Вагоны сортируют, перевозят, грузят, разгружают, ремонтируют в депо. И каждое передвижение упорядочено и контролируется. Составитель поездов руководит маневровой бригадой, в которую входят машинист локомотива и его помощник, дежурные стрелочных постов. Он отвечает за формирование поездов, а также отвечает за безопасность при производстве маневровой работы.

У этой профессии есть своя специфика – людям приходится работать на открытом воздухе в любую погоду, а на Крайнем Севере погода очень суровая. Ходить нужно долго и много, причём в лучшем случае – по крупному гравию, в худшем – по снегу. За смену приходится проходить не один километр. Вокруг – движущиеся локомотивы и вагоны. Да, и чего только стоит поездка на подножке последнего вагона, когда либо мороз обжигает лицо, либо дождь или снег слепят глаза!

При больших объёмах маневровой работы статус составителя поездов повышается, ведь на него, можно сказать, смотрит вся смена. От его расторопности и профессионализма зависит общий результат коллективного труда.

УХТИНСКИЙ ФИЛИАЛ. ОСМОТРИК-РЕМОНТНИК

Меня зовут Дмитрий Зиборов, я работаю в «Газпромтранс» с 2003 года осмотрщиком-ремонтником вагонов 5 разряда в Службе по эксплуатации и ремонту пути и подвижного состава. Считаю себя профессионалом, за плечами которого немалый опыт работы. Начиная, как все – много информации, голова кругом, но шаг за шагом приобрел знания и умения для качественного выполнения своих обязанностей. До того, как прийти в «Газпромтранс», служил в рядах ВС РФ, учился в техникуме, затем в институте, после чего работал в Сосногорском вагонном депо.

Годы работы осмотрщиком-ремонтни-



Дмитрий Зиборов

ком позволили мне раскрыть черты моего характера – целеустремленность и настойчивость. На работе ни один день не похож на другой – постоянные занятия, давно шагнувшие за рамки профессии, техническая учеба, учения, конкурсы, возможность изучения смежных профессий. С удовольствием занимаюсь и вникаю в предлагаемый материал, чтобы достичь самого верха в своей профессии. В мои обязанности входит подготовка подвижного состава к перевозке опасных грузов. Лучше всего вдохновляет на исполнение своих обязанностей чувство ответственности. Сложившийся за годы коллектив всегда поддержит в трудную минуту. Постоянное движение не позволяет стоять на месте и толкает на покорение новых вершин.

Моя жизнь вне работы посвящена различным увлечениям – от садоводства до путешествий. Люблю собственными руками делать ремонт дома, улучшать обстановку в гараже. Моя семья всегда поддерживает меня во всех начинаниях. Я разносторонний человек и никогда не закидываюсь на чем-то одном. Больше всего на свете ценю отношения с людьми. Семья, друзья – это самое ценное, что есть у человека. Близкие люди всегда помогут и подбодрят теплыми словами.

Я не могу заглянуть в будущее, но считаю, что оно неразрывно связано с компанией «Газпромтранс», которую ждет только развитие. В следующем году отмечу свой небольшой юбилей в компании, который, уверен, не станет последним.

АМУРСКИЙ ФИЛИАЛ. ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА

Меня зовут Анна Шведченко, я приёмосдатчик груза и багажа отдела поездной и маневровой работы Амурского филиала. Как правило, среди железнодорожных профессий не сразу вспоминают про приёмосдатчика груза и багажа, а ведь эта профессия играет не менее важную роль. Приёмосдатчики груза и багажа отвечают за транспортировку и доставку грузов по железной дороге в целостности и сохранности.

Эти железнодорожные специалисты, на взгляд простого обывателя, напоминают работников почты. Они ежедневно принимают, взвешивают, оформляют и отправляют адресату тонны грузов, только вместо небольших коробок у них целые вагоны и контейнеры с различными грузами.

Я знаю правила перевозки грузов и багажа, порядок учета и правила оформления сопроводительных документов на перевозку, оптимальные схемы загрузки вагонов, устройство вагона и большое количество сопутствующих инструкций и правил. Благодаря внедрению электронных технологий, передача и оформление перевозочных документов происходит очень быстро, соответственно остается больше времени непосредственно на осмотр и подготовку груза. Проверка заключается в правиль-

ности размещения и крепления грузов, в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов и правилами перевозок грузов, обеспечивающими сохранность грузов при перевозке и безопасность движения; осуществление контроля за состоянием весовых приборов, наличием необходимых материалов для маркировки грузов и багажа, наложением запорно-пломбировочных устройств на вагоны и контейнеры.

За время производственной деятельности Амурского филиала «Газпромтранс» наша работа с различными контрагентами построена в большей степени на прием, получение строительных грузов для нужд строительства крупнейшего Амурского газоперерабатывающего завода (АГПЗ ПАО «Газпром»), а в последнее время также, и для нужд возводимого Амурского газохимического комплекса (АГХК ПАО «Сибур»).

За небольшой промежуток времени мы получили колоссальный опыт в оформлении и доставке грузов различных номенклатур для возведения крупных технологических объектов, начиная от организации по приему грузов для непосредственно строительства самого железнодорожного пути (материалы верхнего строения пути, стрелочные переводы, щебень), продолжая оказывать услуги по доставке крупногабаритного и тяжеловесного оборудования (газоперерабатывающие агрегаты, теплообменные



Анна Шведченко

аппараты, электрооборудование, трубы), таможенных грузов как в вагонах, так и в контейнерах, в том числе из стран Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Профессия приёмосдатчик груза и багажа является одной из ответственных

профессий. Ее представители выполняют полный цикл работ по приемке, погрузке и разгрузке грузов и багажа, начиная с пассажирских перевозок и заканчивая промышленными перевозками, включая опасные грузы.

ГДЕ ТРУД, ТАМ И СЧАСТЬЕ!



дорог ОАО «РЖД». Чрезвычайно важные качества успешного приемосдатчика – внимательность, сообразительность, своевременность и быстрота реакции, цепкая память, аналитический склад ума, способность оперативного мышления и действий.

Работая в Оренбургском филиале, Ирина освоила эту профессию в совершенстве. Окончив в свое время Оренбургский железнодорожный техникум, она продолжила обучение, уже работая в филиале, и получила высшее профессиональное образование.

В работе Ирина всегда предельно бдительна, детально знает нормативные документы, используемые в работе, умеет грамотно интерпретировать их применительно к конкретной ситуации, зачастую нестандартной. В совершенстве знает программу «Транспортировка», так как одна из первых стояла у истоков её внедрения в 2008 году в производственный процесс работы филиала. Имея богатый практический опыт, она быстро и профессионально формирует любые рейсы вагонов, обеспечивая их своевременное оформление при отправке из филиала.

Ирина всегда доброжелательная и очень приятная как в рабочем диалоге, так и в личном общении. В то же время, когда этого требует ситуация, проявляет твёрдость и настойчивость, как во взаимодействии с контрагентами «Газпромтранс», так и с коллегами по службе, умеет отстоять правомерность своих действий в интересах филиала, избегая конфликтных ситуаций. Придерживаясь корпоративной этики, умеет сочетать в себе сильные лидерские и дипломатические качества.

Ирина обладает глубокими знаниями в своей профессии и активно делится опытом работы с молодыми специалистами, грамотно консультирует по вопросам, входящим в зону ее компетенции. Много раз была наставником у молодых, принимаемых на работу при-



емосдатчиков. Обладая сильными лидерскими качествами, не боясь экспериментов, Ирина неоднократно принимала участие в конкурсах «Лучший по профессии», занимала призовые места. В этом году она вновь подтвердила звание лучшего в профессии.

Благодаря преданности своей профессии Ирине удалось добиться таких высоких результатов, которые говорят о ней, как о мастере своего дела. Ирина – человек труда, поэтому в коллективе пользуется заслуженным уважением.

Выбор профессии для нее был не случайным. Ирина унаследовала эстафету железнодорожника от своей мамы, Таисии Григорьевны, как и старшая сестра, Екатерина. Сын Ирины Денис тоже стал продолжателем семейной династии, его карьера еще только начинается, но он уже получил железнодорожное образование.

И вне работы Ирина всегда открытая в общении с друзьями и коллегами, отзывчивая, умеющая сострадать и поддержать в трудную минуту.

В этом году у нее юбилейная дата. И нам хочется ее поздравить как опытного работника, очень интересного человека и замечательную женщину:

*«Уверена в себе и педантична,
Харизматична нереально, что ж,
Пусть прибывает радость в вашем сердце,
И будет каждый новый день хороши!
Храни вас Бог от горестей непрошенных,
От всяческих печалей и невзгод.
Здоровья Вам, добра, всего хорошего
И радости на много лет вперед!»*

Ирина КИРИЛЛОВА,
инженер 1 категории
Службы погрузки и маневровых работ
Оренбургского филиала

ЭЛЕКТРОННАЯ ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

В ближайшем будущем автомобильных перевозчиков ждет полный отказ от путевых листов на бумажных носителях. Такая возможность будет обеспечена в рамках запуска суперсервиса «Безбумажные перевозки пассажиров и грузов» – комплексной электронной государственной услуги цифрового оформления перевозочного процесса на принципах «единого окна». Вместо документа на бумаге у водителя будет специальный код на его смартфоне, который он будет предъявлять инспектору ГИБДД или другому проверяющему. Путевой лист можно будет найти в интернете в режиме онлайн по набору символов.

Электронный путевой лист (ЭПЛ) – это существенное ускорение процесса выпуска водителей в рейс. ЭПЛ будут форми-

роваться на платформе 1С. В настоящее время разрабатывается программное обеспечение для автоматической выписки и заполнения документов. Функционал будет включать расчет рабочего времени водителей, непрерывное отслеживание транспортных средств, фиксацию их местонахождения и прохождения контрольных точек маршрута, начисление амортизации, расход топлива и списание ГСМ, запчастей и расходных материалов.

Впервые Минтранс выдвинул предложение о введении ЭПЛ в конце 2017 года. 24 октября 2019 Правительством РФ было подписано распоряжение о формировании путевого листа в электронном виде.

Один из главных приоритетов Минтранса – оцифровка основных транспорт-

ных документов, путевого листа и товарно-транспортной накладной. По прогнозу это снимет значительную часть нагрузки на перевозчиков, связанную с документооборотом, и уменьшит расходы.

По соглашению сторон перевозочные документы (транспортную накладную, сопроводительную ведомость и т.д.) можно будет оформить на бумажном носителе или в виде электронного документа.

Однако в настоящее время уже готовится проект по установлению с 2023 года обязанности применения вышеуказанных документов в электронном виде. Аналогичный порядок предусматривается и в отношении путевых листов, а с середины 2024 года путевые листы и накладные в электронном формате будут

работать вместе. У участников перевозочного процесса будет возможность поэтапного перехода к цифровому документообороту.

Перевод транспортных документов в электронный формат демонстрирует лишь малую часть возможностей полноценной системы «Безбумажные перевозки пассажиров и грузов». Основным эффектом от ее использования разработчики считают полный отказ от бумажных документов. Также упростится получение документов и разрешений для перевозки опасных и других грузов, пересечения границы и др.

Алексей КУТЯВИН,
диспетчер автотранспортного участка
Сургутского филиала

ТРЕБОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СОБЛЮДЕНЫ

С 19-23 сентября в Астраханском филиале «Газпромтранс» проведена проверка соблюдения требований производственной безопасности (административно-производственный контроль IV уровня).

В состав комиссии, которая проводила проверку, вошли: Олег Шатских, заместитель начальника Отдела охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии, Владимир Федоренко, ведущий ревизор по безопасности движения поездов, Дмитрий Чиж, начальник Отдела по охране труда и промышленной безопасности Оренбургского филиала. В ходе мероприятия комиссия проверила структурные подразделения и объекты филиала.

Проведены тактико-специальные уче-

ния по теме: «Совместные действия органов управления, сил и средств объектового звена территориальной системы РСЧС Астраханского филиала и сторонних организаций при ликвидации аварийной ситуации, связанной с сходом груженой нефтебензиновой цистерны на станции Серная». Кроме того, проведён поведенческий аудит безопасности.

По итогам административно-производственного контроля IV уровня определена общая оценка состояния производственной безопасности в филиале как удовлетворительная.

Олег ШАТСКИХ,
заместитель начальника
Отдела охраны труда, промышленной,
пожарной безопасности и экологии



ЭЛЬБРУСИАДА-2022

20 августа участники массового восхождения «Эльбрусиада-2022» достигли Восточной и Западной вершин Эльбруса. Событие, в котором приняли участие более 100 человек из 20 регионов России, посвятили вековому юбилею Кабардино-Балкарской Республики.

В этом мероприятии поучаствовало Денису Швецову – начальнику участка погрузки Службы погрузки и маневровых работ Сургутского филиала.

Денис Швецов: «Взойти на гору удалось только со второй попытки из-за тяжелых погодных условий. Накануне ураганный ветер не позволил достичь цели и развернул команду восходителей на высоте 5 200 метров. Но, несмотря на непогоду, удалось достичь вершин».

Всем, кто дошел до вершины, будут вручены номерные знаки «За восхождение на Эльбрус». Кроме того, имена участников юбилейного восхождения планируется выгравировать на памятной доске.

Денис ШВЕЦОВ,
начальник участка погрузки
Службы погрузки и маневровых работ
Сургутского филиала



Денис Швецов



«КАК ЗДОРОВО, ЧТО ВСЕ МЫ ЗДЕСЬ СЕГОДНЯ СОБРАЛИСЬ»



Ни для кого не секрет, что турист может приспособиться к любым условиям. Отдых на природе с костром и палатками? Можем, умеем, практикуем!

Каждый год команда Астраханского филиала «Газпромтранс» готовится к туристическому слету. XV открытый молодежный профсоюзный туристический слет молодых работников и специалистов «Газпром добыча Астрахань» прошел в последние выходные августа. Он проводится с целью развития приверженности корпоративным ценностям и традициям, пропаганды здорового образа жизни, спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы, сохранения корпоративных связей, сплочения и выявления командного духа.

Основная тема туристического слета в этом году, приуроченная к Году народного искусства и нематериального наследия народов России – «Культурное наследие народов России». В рамках подготовки к слету командам-участникам путем жребия была присвоена народность для оформления лагеря в рамках заданной тематики. Астраханскому филиалу выпала честь представлять Республику Марий-Эл.

В этом году участие в мероприятии приняли 13 команд Группы «Газпром» в Астраханской области. Турслет позволил участникам проявить себя в непростых природных условиях, почувствовать себя частью единой команды. Два дня они соревновались в различных состязаниях, демонстрируя свои таланты.

Заранее были распределены границы лагерей, где прямо на глазах яркими островками выросли палатки, задымилась костры, и от каждого лагеря потянулись аппетитные запахи походной кухни. Закипела жизнь турслета.

Для набора максимального количества баллов, команды должны были следовать

правилам конкурса. В первый день участникам предстояло проявить себя в организации лагеря и продемонстрировать судьям особенности жизни представляемой народности. Наша команда – «Марийские медведи» – проявила оригинальность. На территории нашего лагеря можно было увидеть имитацию реки, гор и даже настоящий курятник. Встречали судей в марийских костюмах и угощали национальным блюдом – Горномарийским кравцом.

Следующим этапом состязаний стал конкурс «Попробуй нашу кухню», в котором командам предстояло приготовить блюдо, которое определил жребий. Наша «Уря из курицы» покорила судей. Даже организаторы мероприятия захотели попробовать вкус нашего блюда.

Вечером на фестивале народных искусств участники представляли свои творческие номера. Команды ответственно подошли к этому вопросу. Яркое костюмированное шоу с участием медведей, и живого верблюда, шутки, танцы и песни под гитару.

На второй день слета команды приняли участие в «Туристической эстафете». Астраханская жара не помешала «Марийским медведям» достойно проявить себя.

На протяжении всего мероприятия наблюдался высокий уровень подготовки команд. Интрига итогового распределения мест сохранялась до последней минуты. По результатам двухдневных состязаний команда Астраханского филиала в упорной борьбе заняла 4 место.



1 место – Газпромное управление;
2 место – объединённая команда Управления корпоративной защиты и Управления по эксплуатации зданий и сооружений;
3 место – Астраханский газоперерабатывающий завод.

Победу в конкурсе наставников одержал ведущий специалист по защите информации Артур Хачатуров.

«Турслет – это замечательный добрый праздник, объединяющий сердца. Сколько бы ты ни приезжал сюда, возвращаешься всегда наполненным живой энергией, любовью к окружающим тебя людям и компании, в которой работаешь», – поделилась своими впечатлениями Екатерина Колоколова, оператор при дежурном по станции, не первый раз принимающая участие в мероприятии.

Лично от себя хочу добавить: нам есть, чем гордиться, и есть, что вспомнить. Это мероприятие объединяет коллектив, ведь некоторым его участникам удалось познакомиться только на слете. Общая цель нас сплотила!

Весь туристический слет прошел на высоком уровне, при хорошей погоде и поддержке наших болельщиков. Участники слета предыдущих лет, которые приезжают теперь в качестве болельщиков, поделились с нами не только опытом, но и самым вкусным шашлыком.

Домой возвращались усталые, но довольные, ведь турслет оставил море положительных эмоций, а главное – желание приехать на следующий год и постараться занять призовое место.

Юлия ХАЮРОВА,
секретарь руководителя
Астраханского филиала

Коллектив Администрации ООО «Газпромтранс» поздравляет с 50-летием

Машкину Наталию Викторовну, ведущего инженера Отдела планирования перевозок
Мосягина Алексея Владимировича, начальника Отдела безопасности движения поездов

Коллектив Астраханского филиала поздравляет с 50-летием

Давыдова Рината Витальевича, машиниста тепловоза Участка по эксплуатации локомотивного хозяйства, Службы локомотивного хозяйства и путевой техники
Дусабалиева Ринната Нарсултановича, слесаря по ремонту подвижного состава 6 разряда Участка по эксплуатации вагонного хозяйства, Службы вагонного хозяйства

Коллектив Оренбургского филиала поздравляет с 50-летием

Полунина Василия Викторовича, помощника машиниста тепловоза Участка по эксплуатации локомотивного хозяйства, Службы локомотивного хозяйства и путевой техники
с 55-летием
Валееву Ирину Петровну, приемсдатчика груза и багажа 6 разряда Участка погрузки
с 60-летием
Чижа Виктора Ивановича, ведущего инженера Производственно-технического отдела

Коллектив Сургутского филиала поздравляет с 50-летием

Бабенко Андрея Юрьевича, водителя погрузчика 6 разряда Автотранспортного участка
Колчеданцева Сергея Валерьевича, составителя поездов 5 разряда Участка погрузки, Службы погрузки и маневровых работ
Курманалиева Тимура Сабировича, слесаря-ремонтника 6 разряда, Участка сливо-наливной эстакады сжиженных углеводородов, Службы вагонного хозяйства
Мазура Александра Семёновича, водителя автомобиля 4 разряда, Автотранспортного участка
Моисеева Павла Геннадьевича, ведущего инженера Отдела материально-технического снабжения и комплектации
Фролова Александра Геннадьевича, слесаря по осмотру и ремонту локомотивов Службы локомотивного хозяйства и путевой техники

Коллектив Ухтинского филиала поздравляет с 55-летием

Шкуренко Аркадия Юрьевича, осмотрщика-ремонтника вагонов 4 разряда Участка вагонного хозяйства

Коллектив Ямальского филиала поздравляет с 50-летием

Каутер Людмилу Владимировну, ведущего юриста Юридического отдела
с 55-летием
Голика Игоря Анатольевича, электромонтёра по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда, Службы энергообеспечения

БОРЬБА СО СТРЕССОМ

Сегодня, как никогда, важно справляться со стрессом и мыслить конструктивно. В этой подборке вы найдете сайты, группы и сервисы, предлагающие инструменты для самостоятельной работы над собой в тревожных ситуациях, а также ресурсы, предлагающие помощь специалистов в этом вопросе.

Telegram-канал Людмилы Петрановской

В телеграмм-канале Людмилы Петрановской много актуальной информации и упражнений, которые помогают справиться со стрессом (сейчас в закреплённом сообщении – pdf-файл с помогающими упражнениями, инструкцией по оценке и нормализации стрессовых состояний для вас и ваших близких).

Сервис «Ясно»

Онлайн-сервис, который помогает подобрать психолога и пройти консультацию онлайн, войти в ресурсное состояние и принимать адекватные решения.

Поговори со мной

Канал о психологии без границ, который проводит прямые поддерживающие эфиры для всех желающих.

«Ответ»

Команда квалифицированных специалистов на расстоянии одного клика от вас, оказывает высокопрофессиональную психологическую поддержку. Помогают не только подобрать специалиста, но и сориентироваться в существующем огромном потоке профессиональной информации.

Family Tree

Образовательный проект информационной и психологической поддержки родителей. Сделан родителями для родителей.

Здесь вы найдете много бесплатной информации от ведущих специалистов по вопросам психологии, воспитания, развития, здоровья, здорового образа жизни, безопасности, сексологии и физиологии.

«Внутреннее спокойствие. 101 способ справиться с тревогой, страхом и паническими атаками», Татьяна Петерсон

Татьяна Петерсон собрала 101 способ справиться со своими страхами и перевести мысли в конструктивное русло. Будьте терпеливы, пробуйте разные методы, описанные в книге, и вы найдете то, что вам больше подходит.

«Как не сойти с ума. Навести порядок в мыслях и чувствах», Филипп Перри

В основе – четыре принципа, которые, по мнению автора, помогут выйти из личного психоэмоционального кризиса. Прежде всего, это саморефлексия – привычка наблюдать и отслеживать свои чувства и поступки, а также их подлинные причины и триггеры. Второй принцип – отношения с другими. Глубокие связи с семьей, друзьями, наставником, ребенком или любым другим человеком в жизни – важнейшая часть в фундаменте психологического здоровья.

«Ты – камень! Как стать психологически устойчивым», Деймон Захариадис

В книге собраны практические рекомендации, как выдержать стресс и давление. Автор противопоставляет силу воли привычкам. В сложной ситуации силы воли и мотивации может оказаться недостаточно для сохранения эмоциональной стабильности. На помощь придут правильные привычки, которым посвящена отдельная глава.

ЦИФРОВОЙ СЛОВАРИК

ЧТО ТАКОЕ CGI?

CGI (computer-generated imagery – «изображения, сгенерированные компьютером») – неподвижные и движущиеся изображения, сгенерированные при помощи трёхмерной компьютерной графики. Они применяются в изобразительном искусстве, печати, кинематографических спецэффектах, на телевидении и в симуляторах. В компьютерных играх обычно используется компьютерная графика в реальном времени, но периодически добавляются видео, основанные на CGI.

Созданием движущихся изображений занимается компьютерная анимация, представляющая собой более узкую область графики CGI. В кинематографе она позволяет создавать эффекты, которые невозможно получить при помощи традиционного грима и аниматроники. Эта технология применяется во многих фильмах, один из ярких примеров – «Аватар».

В киноиндустрии CGI-элементы начинаются с дизайна модели и раскадровки, где отдельные сцены рисуются и размещаются рядом друг с другом. Когда дизайн готов, художники работают над оформлением фильма. Затем персонажи и их окружение моделируются на компьютере. Появляются предварительное текстурирование и освещение.

Кинематографисты с помощью анимации начинают перемещать персонажей и тем самым оживлять их. На последнем этапе специалисты освещают сцены до мельчайших деталей – в дизайн помещаются виртуальные лампы.

Элемент, который чаще всего используют CGI в фильмах, – это захват движения. Это техника, которая включает в себя захват трех-



мерных движений актеров и сохранение их в компьютере. Она позволяет более реалистично и естественно передать движения персонажей, которые позже будут созданы компьютером. Этот прием не заменяет работу аниматора, но делает ее намного эффективнее и проще.

Для этого требуются специализированные камеры, датчики и маркеры. Актер надевает специальный костюм, к которому прикреплены датчики. Камеры записывают его движения, и каждый раз, когда актер движется, информация отправляется на компьютер, где ее можно обработать. Такая технология также позволяет записывать мимику актера, что дает возможность перенести актерскую игру на полученный образ.

В последнее время захват движения чаще всего используется в компьютерных играх, при разработке которых участвуют актеры, и в фильмах, где есть отличающиеся от антропоморфных персонажи, например, Marvel.

CGI-ИНФЛЮЕНСЕР

Художник и модный фотограф Кэмерон-Джеймс Уилсон создал первую цифровую супермодель Шуду Грэм. Её прототип – принцесса Южной Африки из коллекции кукол «Барби». Освоив 3D-моделирование, Уилсон решил создать виртуальную модель, которая бы жила на просторах интернета и могла бы стать по-настоящему уникальной в своём роде, при этом конкурируя с обыч-

ными моделями. Сам художник рассказал, что создал девушку с такими параметрами и чертами, которые ему самому кажутся очень красивыми. В интернете и в социальных сетях многие действительно верят, что она настоящая.

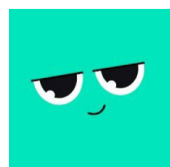
По материалам интернет-источников

Служба по связям с общественностью и СМИ**ПОДКАСТ. «ГОЛОСА «ГАЗПРОМТРАНСА»**

Гостем нового выпуска подкаста «Голоса «Газпромтранса» стал директор Оренбургского филиала Общества Игорь Беленовский.

Над подкастом работали: Екатерина Исаченкова, Алла Миркина, Игорь Куйдин. Обложка – Михаил Щербак

Ищите нас в социальных сетях:



Архив выпусков «ВГ»:
<https://trans.gazprom.ru/press/journal/archive/>



Газета трудового коллектива ООО «Газпромтранс». Выходит 1 раз в месяц. Выпускающая команда: Екатерина Исаченкова, Алла Миркина, e-mail: gazeta@gpromtrans.gazprom.ru. Компьютерная верстка: Евгений Потешкин. Учредитель ООО «Газпромтранс». Адрес редакции: 108814 Москва, поселение Сосенское, п. Газопровод, д. 101. Тел. 8 (499) 580-19-78.